



FAKTA 2024

Esbjerg Kommune



 **SYDTRAFIK**
– vi kører for dig

INDHOLD

Faktaark 2024 - Esbjerg Kommune

Sydtrafiks kørsel i kommunen.....	4
Ruteoversigt	5
Fordeling af køreplantimer.....	6
Passagerer	7
Fordelingen af kundetyper.....	8
Fordelingen af rutetyper	9
Mest benyttede stoppesteder	11
Åben flextrafik	12
Plustur stoppesteder	13
Kundeundersøgelse	14
Rejsetid.....	15
Miljøårsopgørelse	21
Bilag - KONTUR	22

Hvad er et køreplanår?

Ruterne bestilles på kontrakt, og kontrakterne skifter sidste weekend i juni. Der kan være større ændringer fra det ene år til andet i antallet af ruter, stoppesteder og afgang, derfor ser vi på køreplanåret for at forstå ændringer i planlagte ruter.

Køreplanåret 2024

K24

Fra den 30-06-24

Til den 28-06-25

Hvert køreplanår er navngivet efter det kalenderår, hvor planåret starter.

Når der skrives "K" foran årstallet, så refereres der altid til køreplanåret - fx. K24 = 2024-2025.

Når der skrives hele årstallet fx. "2024", refereres der altid til kalenderåret 2024.

Faktaark 2024

Sydtrafik | Banegårdspladsen 5, 6600 Vejen
Udarbejdet af: Maria Elbæk og Anthon Thise
Design og opsætning: Camilla Rauschning Boulund

Køreplantimer er den enhed, der afregnes med vognmanden. Flere korte timer giver samtidig også potentielt flere passagerer. Derfor ser vi også på forholdet mellem passagerer og køreplantimer.



SYDTRAFIKS KØRSEL I ESBJERG KOMMUNE

Stationsbyer

Esbjerg Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt med mange togforbindelser. DSB forbinder mod øst og Go-Collective forbinder mod nord og syd. Mange stationsbyer har således direkte forbindelse ind mod Esbjerg eller ud mod resten af Danmark.

Regional betjening

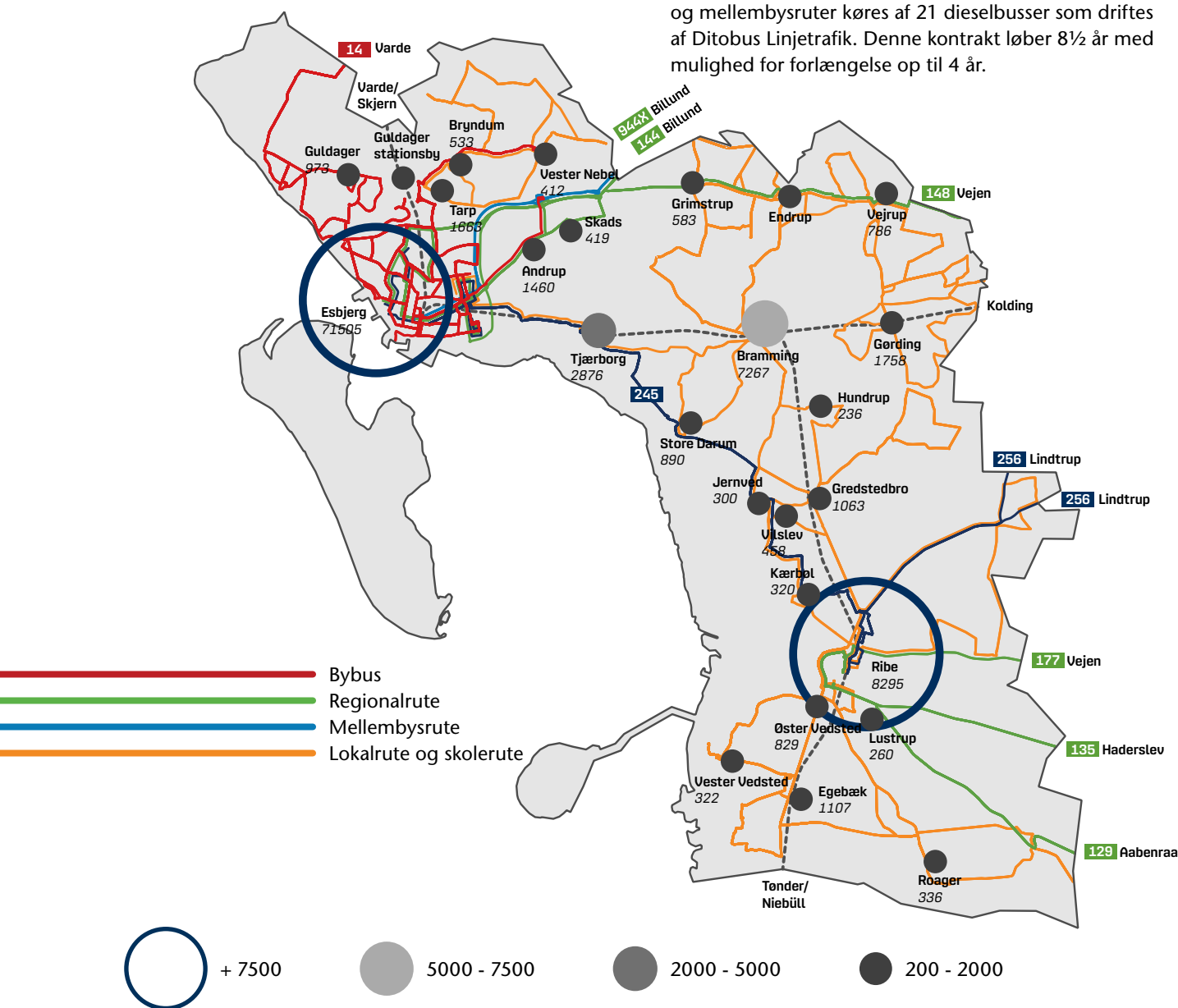
Esbjerg Kommune betjenes desuden af en række regionalt finansierede ruter, der sikrer forbindelse fra Esbjerg til Billund Lufthavn og Vejen samt fra Ribe til Aabenraa, Haderslev og Vejen. (De regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet).

Medfinansiering

Esbjerg Kommune finansierer selv (i nogle tilfælde sammen med nabokommunen) 2 mellembysruter (de blå ruter), der sikrer forbindelser internt i Kommunen. Kommunen finansierer skolekørsel (de orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

Status på den grønne omstilling og kontrakter

Hovedparten af Sydtrafiks buskørsel i Esbjerg Kommune blev mere grøn fra 12. december 2021, hvor CO₂ udledningen fra buskørslen blev reduceret med 70%. Bybusserne køres nu med 29 elbusser med Tide Danmark som operatør. Tide har vundet bybuskontrakten på 10½ år (med mulighed for 2 års forlængelse). Skolebusser og mellembysruter køres af 21 dieselbusser som driftes af Ditobus Linjetrafik. Denne kontrakt løber 8½ år med mulighed for forlængelse op til 4 år.



Størrelseskategorierne på byerne, er sat ud fra bla. betjeningsprincipperne. Og som de fremhævede ruter indikerer, betjener Sydtrafiks hovednet og toget, de større byer. Opgjort i 2024. (Byer som er blevet færre end 200 de sidste tre år er medtaget men der er ikke angivet antal).

RUTEOVERSIGT

Bybuslinjer

Finansieres af kommunen

- 1A Hjerting – Sædding – Busterminalen – Jerne – Kvaglund
- 2A Hedelund – Baggesens Allé – Busterminalen – Sædding – Sønderris – Guldager
- 3A Grønlandsparken – Gjesing – Spangsbjerg – Busterminalen
- 10 Busterminalen – Østerbyen – Kvaglund – Gjesing – Sædding – Sønderris – Guldager – Hjerting
- 11 Fanøfærgen – Busterminalen – Spangsbjerg Kirkevej – Andrup – Esbjerg Lufthavn
- 12 Busterminalen – Gl. Vardevej – Gjesing – Tarp – Vester Nebel

Regionale ruter

Finansieres af regionen

- 14 Esbjerg busterminal – Jerne – Spangsbjerg Møllevej – Niels Bohrs vej – Sædding – Hjerting – Alslev – Varde
- 129 Aabenraa – Rødekro – Toftlund – Ribe
- 135 Haderslev – Vojens – Gram – Ribe
- 144 Esbjerg – Agerbæk – Grindsted – Billund – Billund Lufthavn
- 148 Esbjerg – Vejrup – Holsted – Brørup – Vejen
- 177 Vejen – Rødding – Ribe
- 177 FLEXROUTE – Vejen – Rødding – Ribe (Lørdag-søndag)
- 944X Esbjerg – Grindsted – Billund Lufthavn

Mellembys ruter

Delfinansieres evt. med andre kommuner

- 245 Ribe – Darum – Tjæreborg – Esbjerg
- 256 Lintrup – Brørup – Holsted – Føvling – Ribe

Kommunale ruter

Finansieres af kommunen

- 401 Bramming – Tjæreborg – Campus Øst
- 403 Bryndum – Vester Nebel – Tarp
- 411 Ribe – Øster Vedsted – Sønder Farup – Vester Vedsted – Egebæk-Hviding – Vadehavsskolen
- 415 Ribe – Nørre Farup – Gredstedbro – Jernved
- 416 Ribe – Kalvslund – Obbekær
- 417 Ribe – Roager
- 418 Roager – Spandet – Vadehavsskolen
- 422 Bramming – Ålbæk – Omme – Grimstrup – Endrup
- 425 Bramming – Sejstrup – Gredstedbro – Hunderup
- 426 Bramming – Darum
- 427 Gørding – Tange – Tangeris
- 428 Vejrup – Rebelsig – Gørding
- 429 Vejrup – Endrup – Grimstrup

Vestbanen

Finansieres af regionalt- og statstilskud og driftes af GoCollective

- 56 Esbjerg – Varde – Oksbøl – Nørre Nebel

Særlige tilbud:

Gratis cykelmedtagning

Cykler kan medtages gratis i laventré busser. Det er dog altid op til chaufføren at vurdere om der er plads i bussen. I myldretiden i kommunerne Esbjerg, Kolding, Vejle og Fredericia er det ikke tilladt at medtage cykler i tidsrummet (kl. 7-9 samt 14.30-17).

Tilflytterkort

Er et specielt Rejsekort, som tilbydes til nyttilflytter til kommunen. Kortet giver adgang til at rejse gratis med kollektiv trafik i hele Sydtrafiks område, som strækker sig fra grænsen i syd, til Varde, Billund og Vejle Kommune i nord. Kortet er gyldigt til rejser i alle Sydtrafiks busser, samt GoCollective tog i kommunerne Tønder, Esbjerg og Varde.

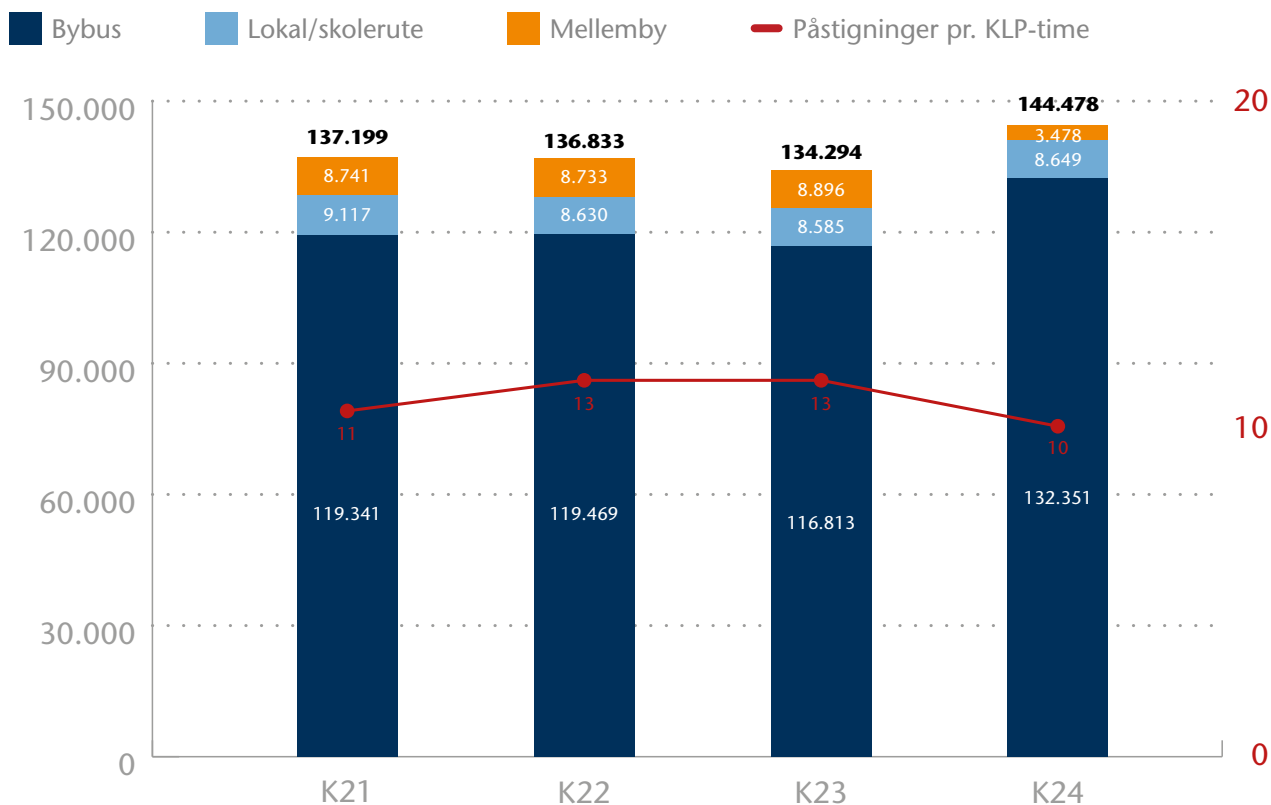
Der tilbydes ét gratis Rejsekort pr. husstand. Kortet kan bruges af alle i husstanden, men giver kun fri rejse til én voksen ad gangen. Kortet er gyldigt i 2 måneder, og perioden starter kort efter, det er modtaget med posten.

FORDELING AF KØREPLANTIMER

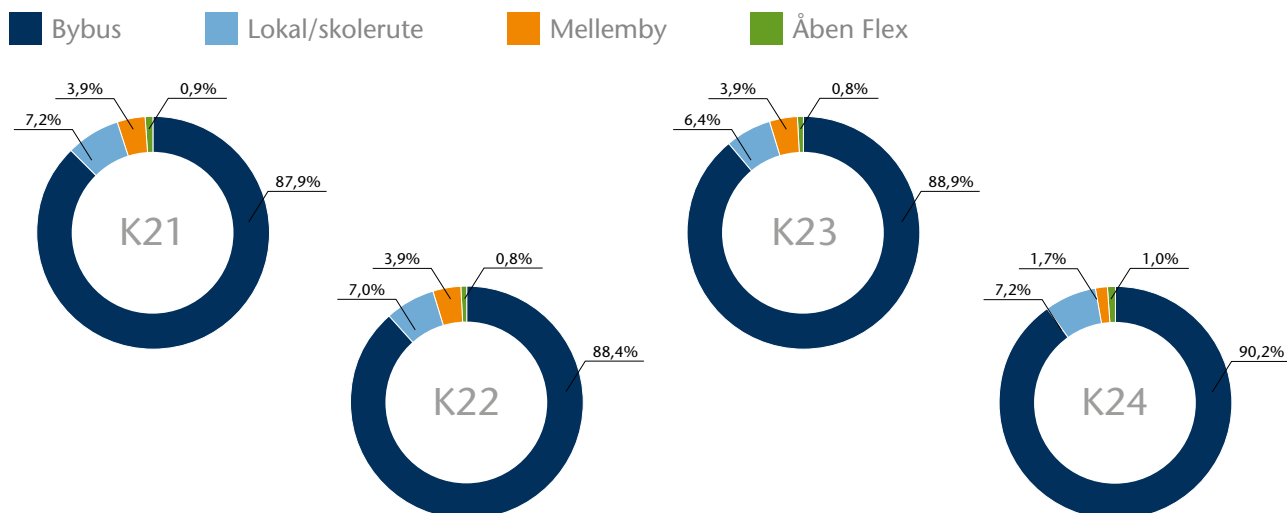
Sydtrafiks busruter kategoriseres efter deres finansiering, og ikke efter ruternes karakter:

- › Bybuslinjer (*kommunalt finansierede*)
- › Kommunale ruter (*lokal- og skole-ruter finansieres af kommunen*)
- › Mellemby ruter (*finansieres af kommunen*)

Køreplantimer pr. køreplanår



Fordeling af passagerer i % på køreplanår

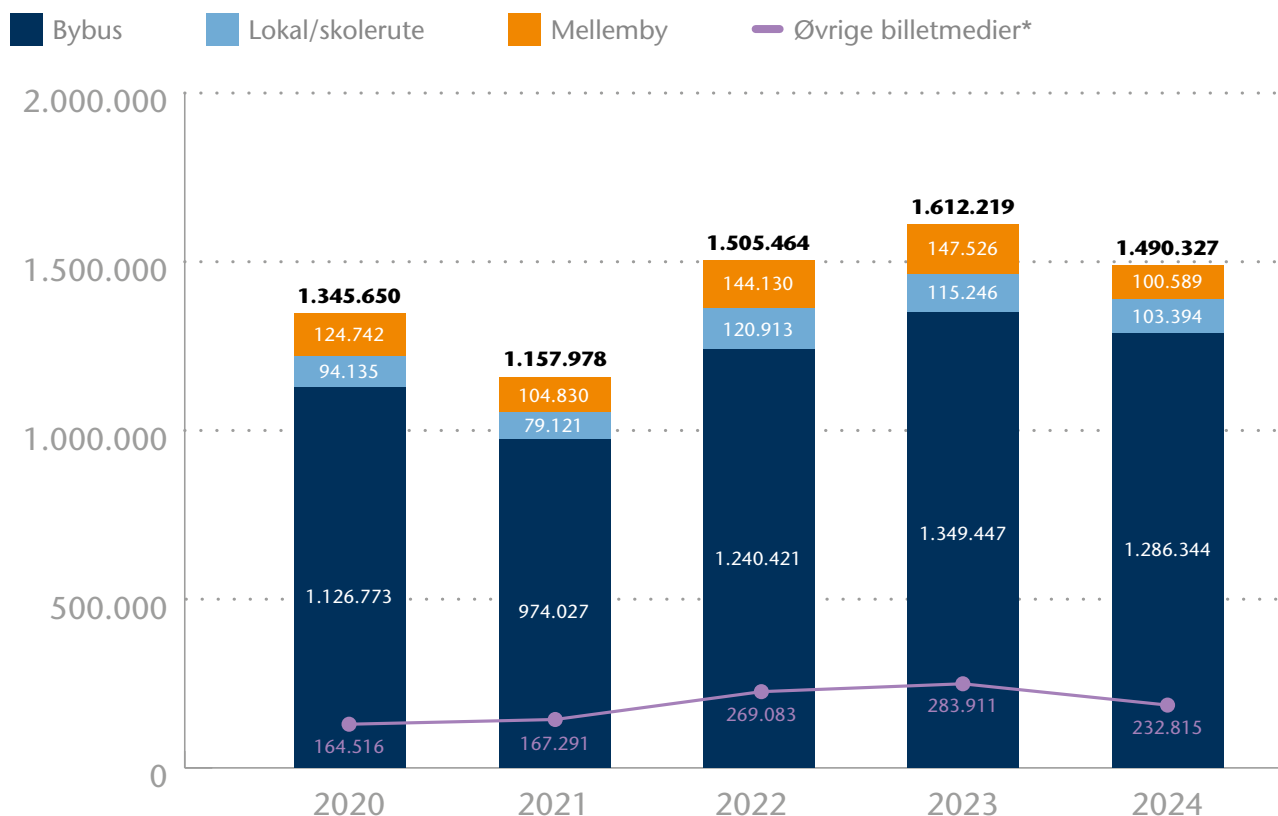


PASSAGERER

I Sydtrafiks område er passagertallene for 2024 faldet i forhold til 2023. I Esbjerg Kommune er faldet på 7,5% hvilket kategoriseres som et mindre fald. Faldet skyldes flere faktorer, særlig at 2023 var et særligt godt år grundet årets kalender. Derudover er 2024 tal for to forskellige køreplanår med store ændringer. Passagertallene er på niveau med 2022 (første Coronafrie år). Det er et forventeligt fald efter lancering af et nyt bybusnet. I alle nye bybusnet vil der være en tilvænningsperiode med lavere passagertal, dernæst en fase hvor der etableres pålidelighed og driftssikkerhed i kundens optik, som tilsidst kan tiltrække nye kunder.

Faldet på 6,1% giver anledning til at følge udviklingen nøje i de kommende år. Det bliver særligt relevant at se, hvordan passagertallet udvikler sig over en længere periode – eksempelvis om fem år – hvor der forventes at være skabt en periode med stabil drift og høj grad af forudsigelighed i den kollektive trafik. Netop driftssikkerhed og pålidelighed er afgørende faktorer for at kunne tiltrække nye passagerer og fastholde de nuværende kunder.

Påstigninger i Esbjerg Kommune** (Rejsekort)

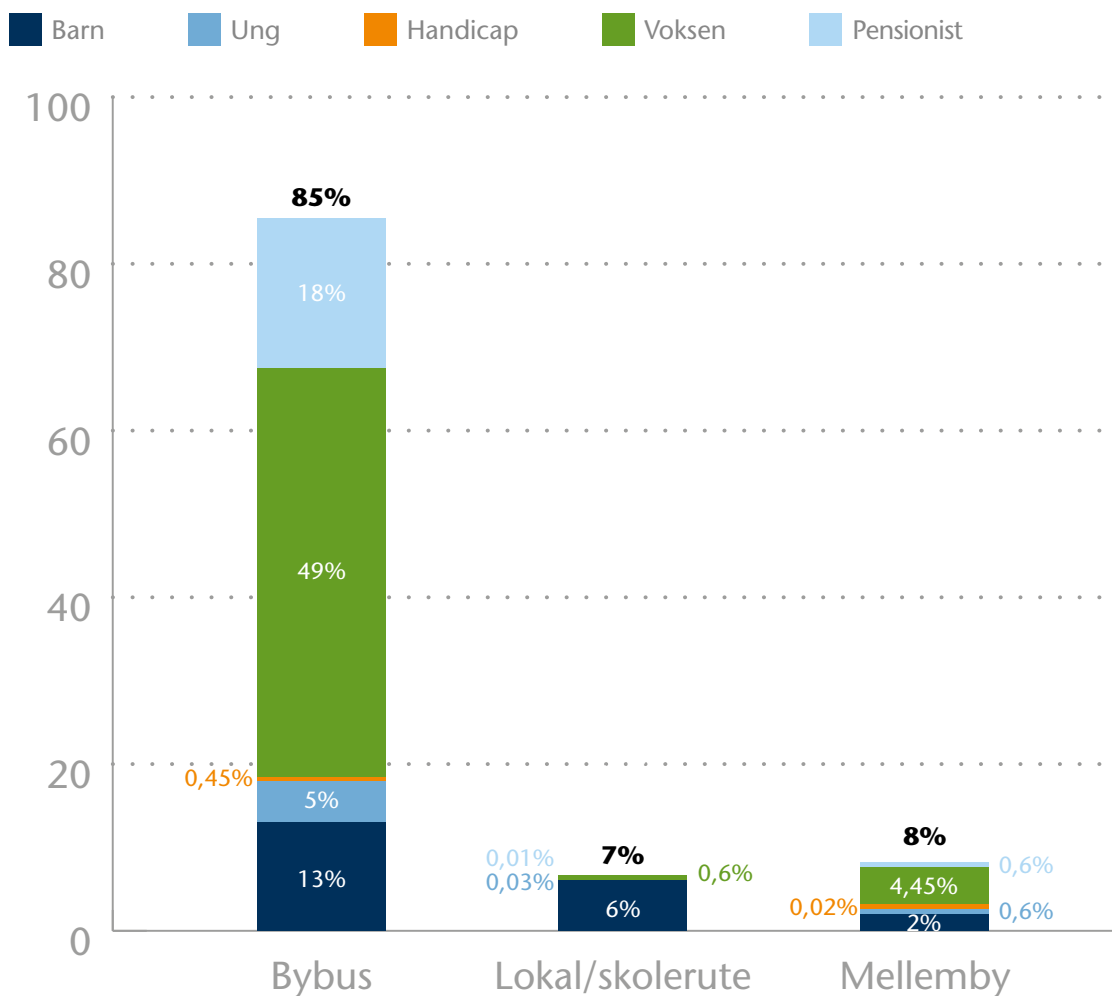


** Påstigningerne er opgjort på de kommunale ruter som kommunen finansierer, og på kommunens stoppesteder.

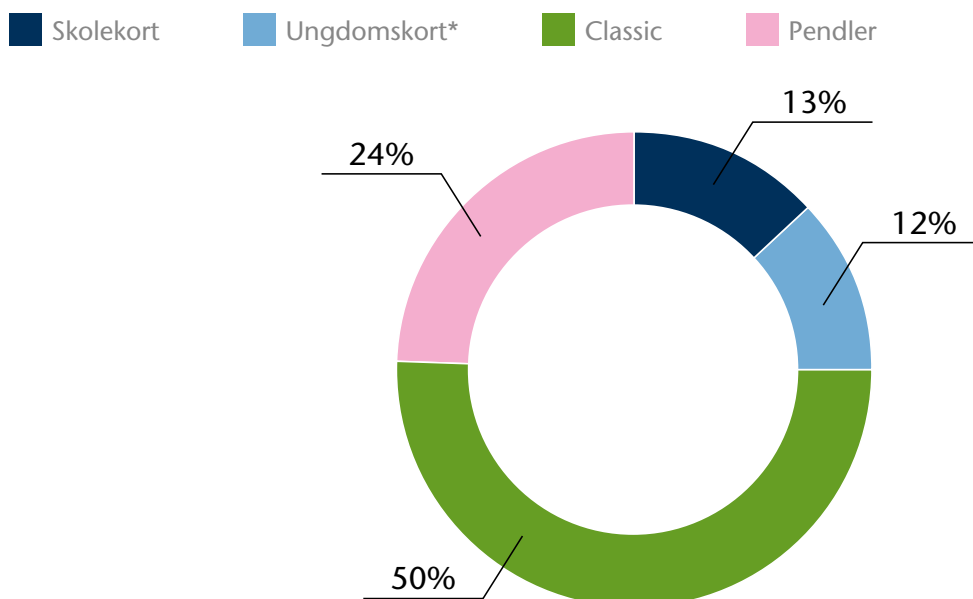
*Øvrige billetmedier dækker påstigninger fra Rejsekort app, DSB App, kontantbillet og Mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

FORDELING AF KUNDETYPER

Påstigninger fordelt på persontype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



Påstigninger fordelt på produkttype (Rejsekort) - Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

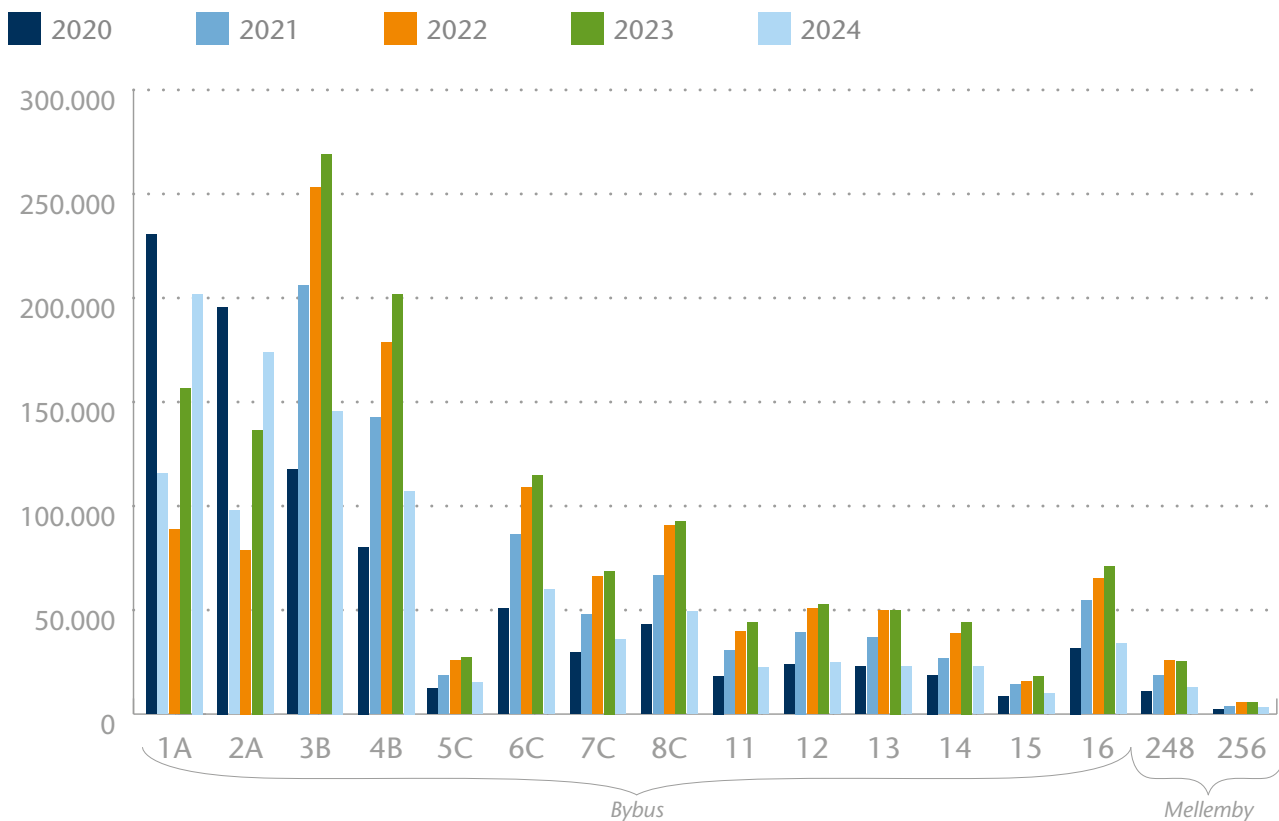


*Alle Ungdomskort registreres som persontype voksen, da det også kan være voksne under uddannelse

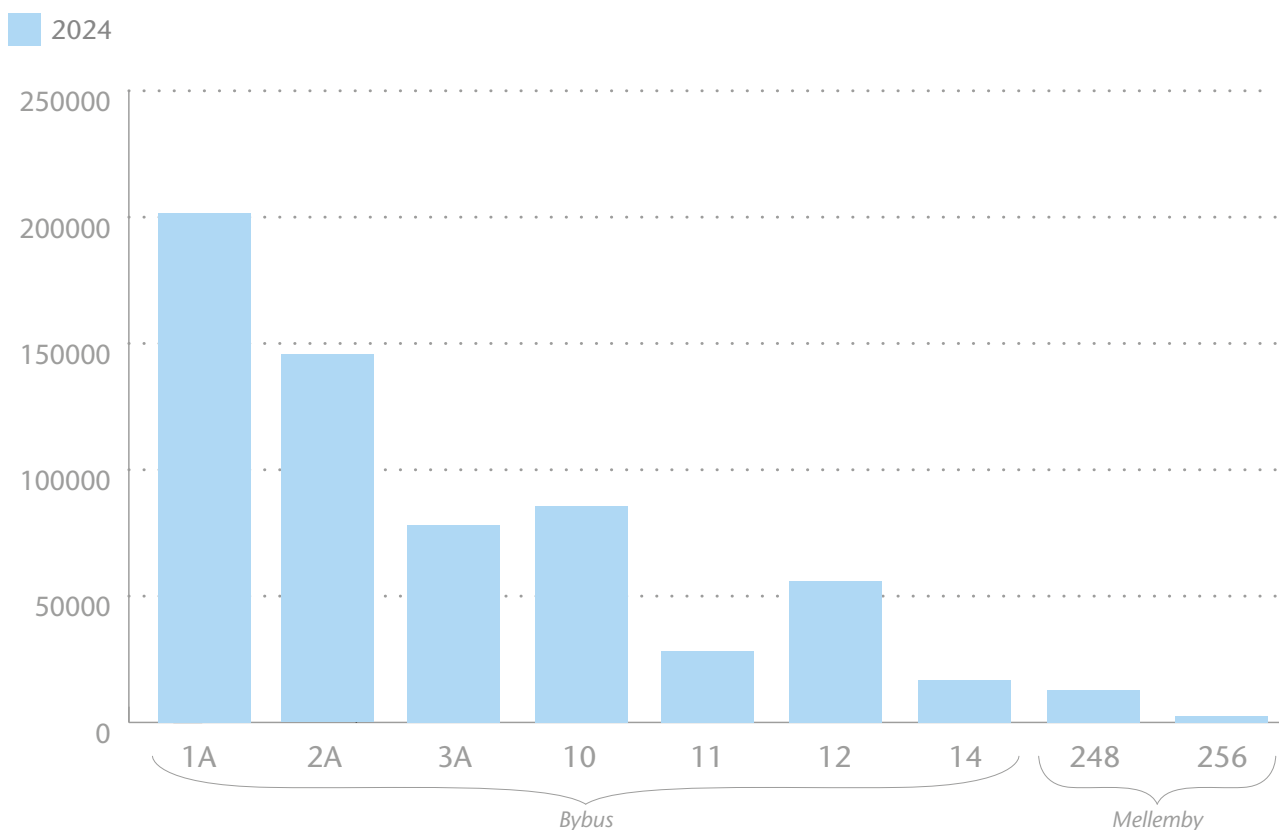
FORDELING AF RUTETYPER

Grundet det nye busnet, har vi delt år 2024 i to, sådan at den øverste viser det gamle bybusnet, og dermed kun de første 6 måneder af 2024. Den nederste graf viser for de nye ruter og viser de resterende 6 måneder af 2024.

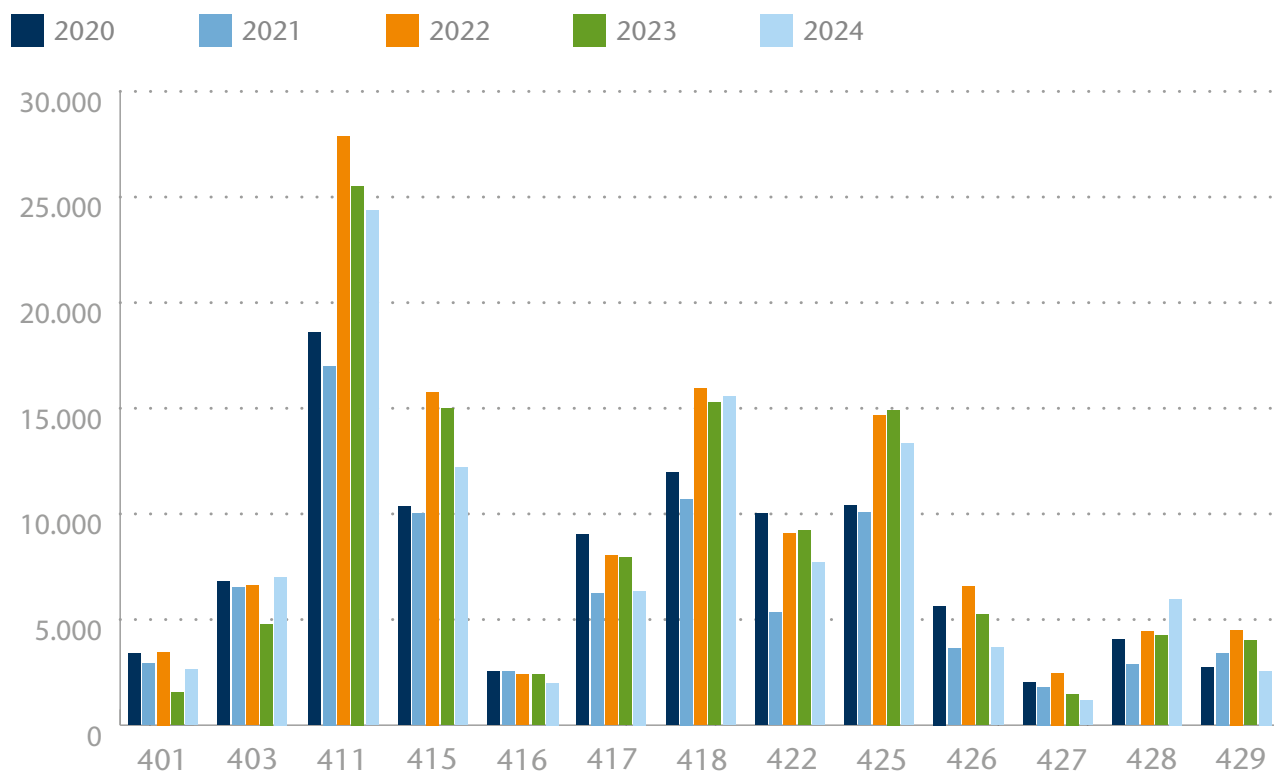
Påstigninger pr. bybuslinje, mellembysrute (Rejsekort) - Periode: 01.01.2021 - 29.06.2024



Påstigninger pr. bybuslinje, mellembysrute (Rejsekort) - Periode: 30.06.2024 - 31.12.2024



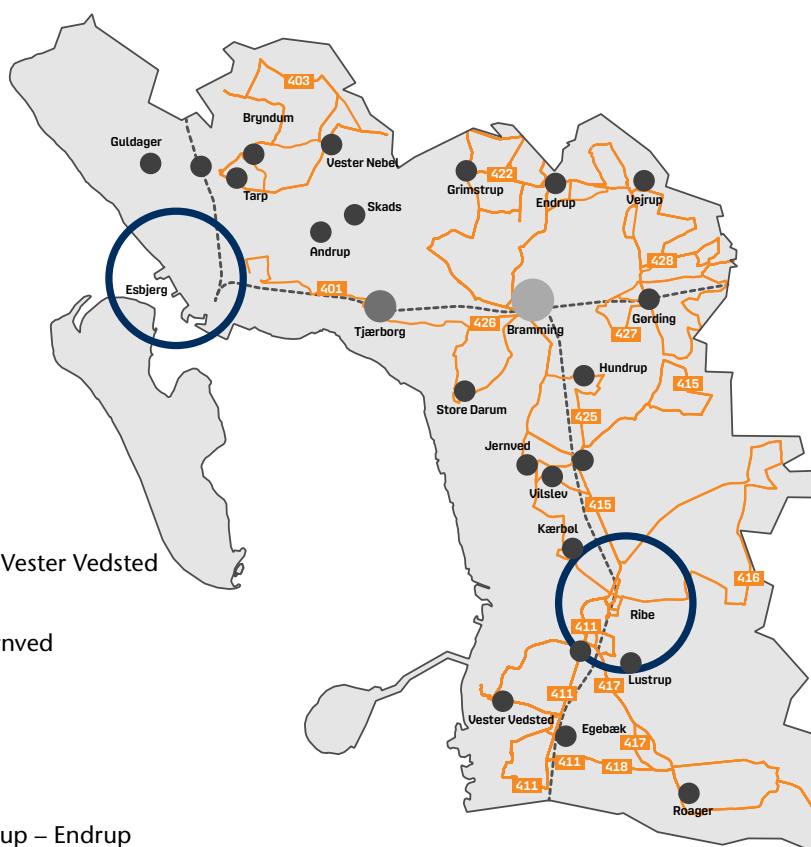
Påstigninger pr. lokal/skolerute (Rejsekort) - Periode: 01.01.2021 - 31.12.2024



Kommunale ruter

Finansieres af Kommunen

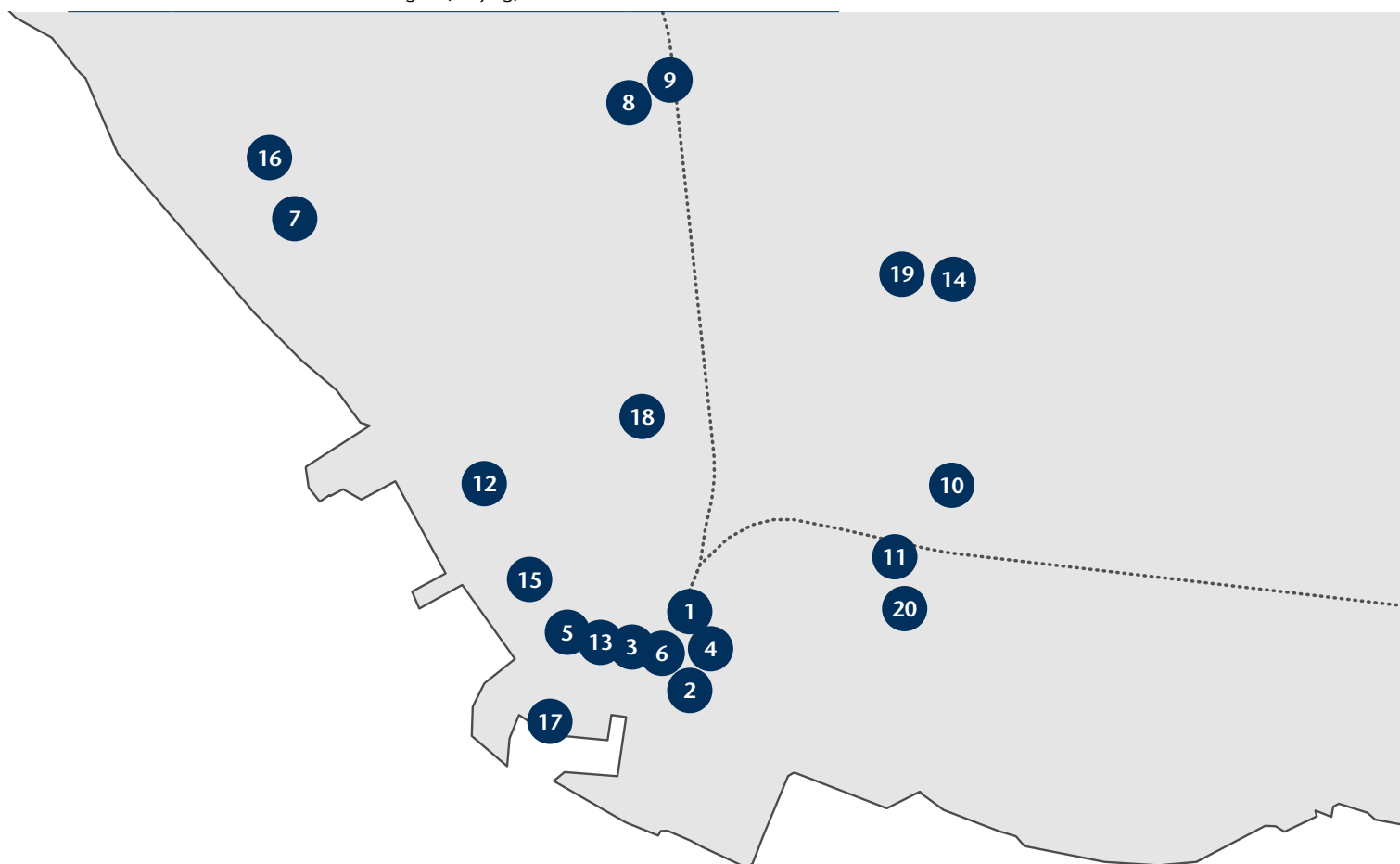
- 401 Bramming – Tjæreborg – Campus Øst
- 403 Bryndum – Vester Nebel – Tarp
- 411 Ribe – Øster Vedsted – Sønder Farup – Vester Vedsted – Egebæk – Hviding – Vadehavsskolen
- 415 Ribe – Nørre Farup – Gredstedbro – Jernved
- 416 Ribe – Kalvslund – Obbekær
- 417 Ribe – Roager
- 418 Roager – Spandet – Vadehavsskolen
- 422 Bramming – Ålbæk – Omme – Grimstrup – Endrup
- 425 Bramming – Sejstrup – Gredstedbro – Hunderup
- 426 Bramming – Darum
- 427 Gørding – Tange – Tangeris
- 428 Vejrup – Rebelsig – Gørding
- 429 Vejrup – Endrup – Grimstrup



MEST BENYTTED E STOPPESTEDER I 2024

Top 20	Stoppested	På- og afstigere*
1.	Esbjerg Busterminal	472.451
2.	Jernbanegade v Havnegade (Esbjerg)	89.369
3.	Skolegade v Torvet (Esbjerg)	71.636
4.	Esbjerg St.	57.064
5.	Skolegade v Kronprinsensgade (Esbjerg)	55.567
6.	Skolegade v Englandsgade (Esbjerg)	53.322
7.	Tarpbagevej v Sædding Centret	52.289
8.	Gl Vardevej v Esbjerg Storcenter	49.737
9.	Kjersing Ringvej v Gjesing Station (Esbjerg)	39.005
10.	Storegade v Novrupvej (Esbjerg)	38.468
11.	Skolebakken v Jerne Station (Esbjerg)	36.683
12.	Grådybet v Rybners (Esbjerg)	34.119
13.	Skolegade v Vor Frelsers Kirke (Esbjerg) 33	33.990
14.	Kvaglundparken v Cederkrattet (Esbjerg)	33.409
15.	Strandbygade v Peder Skrams Gade (Esbjerg)	32.776
16.	Sædding Ringvej v Fyrparken (Esbjerg)	32.516
17.	Esbjerg, Fanøfærge (bybus)	32.482
18.	Spangsbjerg Kirkevej v Højvangshaven 3	32.135
19.	Kvaglundparken v Kvaglund Centret (Esbjerg) 30.	30.791
20.	Skolebakken v Søndervangen (Esbjerg)	30.768

*På- og afstigere på Rejsekort, Rejsekort som App og DSB App samt påstigninger fra kontantbillet og mobilbillet fra alle Sydtrafiks betjente ruter.

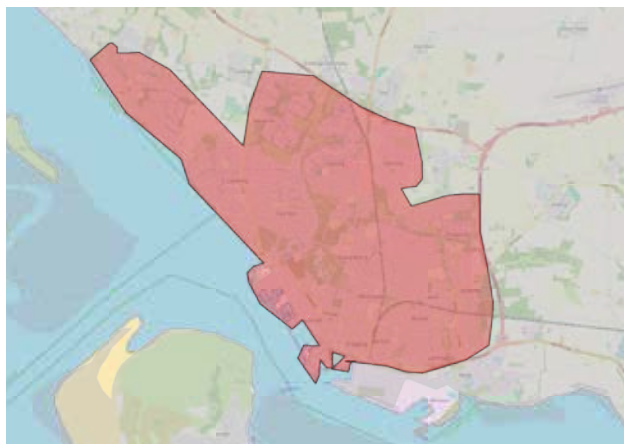


ÅBEN FLEXTRAFIK

Ud over de åbne busruter tilbyder Esbjerg Kommune sine borgere Flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, bare med mindre vogne der kører på bestilling. Det er kørsel efter dit behov. Du kan bestille helt op til 14 dage før, men altid mindst 1 time før afhentning.

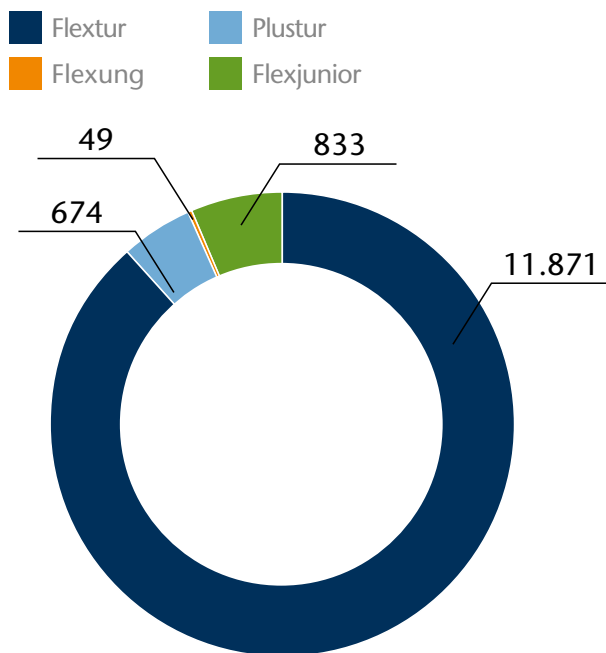
Flextur

Kan benyttes af alle og er kørsel fra adresse til adresse. En Flextur koster: 7 kr. pr. km. fra 20. januar 2025 (min 50 kr. for en tur). Flextur kan benyttes til intern kørsel i Esbjerg by – (se kort) Her er taksten dog en anden, taksten er på 15 kr. pr. km/min. og min. 110 kr.



Fordeling af Flextrafik

Periode: 01.01.2024 - 31.12.2024



Plustur

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog, er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur koster 26 kr. pr. tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus). Angivne priser for Flextrafik gælder pr. 19. januar 2025. I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturss-toppesteder. Ved dette stoppested vil du kunne kobles på den kollektive trafik med en plustur.

Gratis plustur med Ungdomskort

Dette tilbud bruges ligesom plustur for at komme til eller fra et stoppested og ud til områder, hvor bussen ikke kører ret tit eller måske slet ikke. Tilbuddet finansieres af Kommunerne og Region Syddanmark i fællesskab.

Knudepunkter

Udover plustur stoppesteder har Sydtrafik i samarbejde med kommunerne udpeget særlige knudepunkter markeret med et særligt færdselsskilt med det officielle knudepunktsymbol for den kollektive trafik. Knudepunktet er det sted, vi mødes for at rejse sammen – uanset om det er med bus, tog, flex- eller plustur eller forskellige former for privat samkørsel, cykel, løbehjul, og taxi.

Flexung

En særlig variant af Flextur for unge mellem 16-18 som har et Ungdomskort. Flexung er kollektiv trafik med små vogne. Der er ingen stoppesteder, det er kørsel fra adresse til adresse efter kundernes behov. Du kører sammen med andre, som du kender det fra bus og tog.

Du skal tilmeldes hos din kommune for at køre Flexung.

Flexjunior

Giver børn under 16 år adgang til Flextur til halv. Flexjunior er kollektiv trafik med små vogne. Der er ingen stoppesteder, det er kørsel fra adresse til adresse efter kundernes behov. Du kører sammen med andre, som du kender det fra bus og tog.

Du skal tilmeldes hos din kommune for at køre Flexjunior.



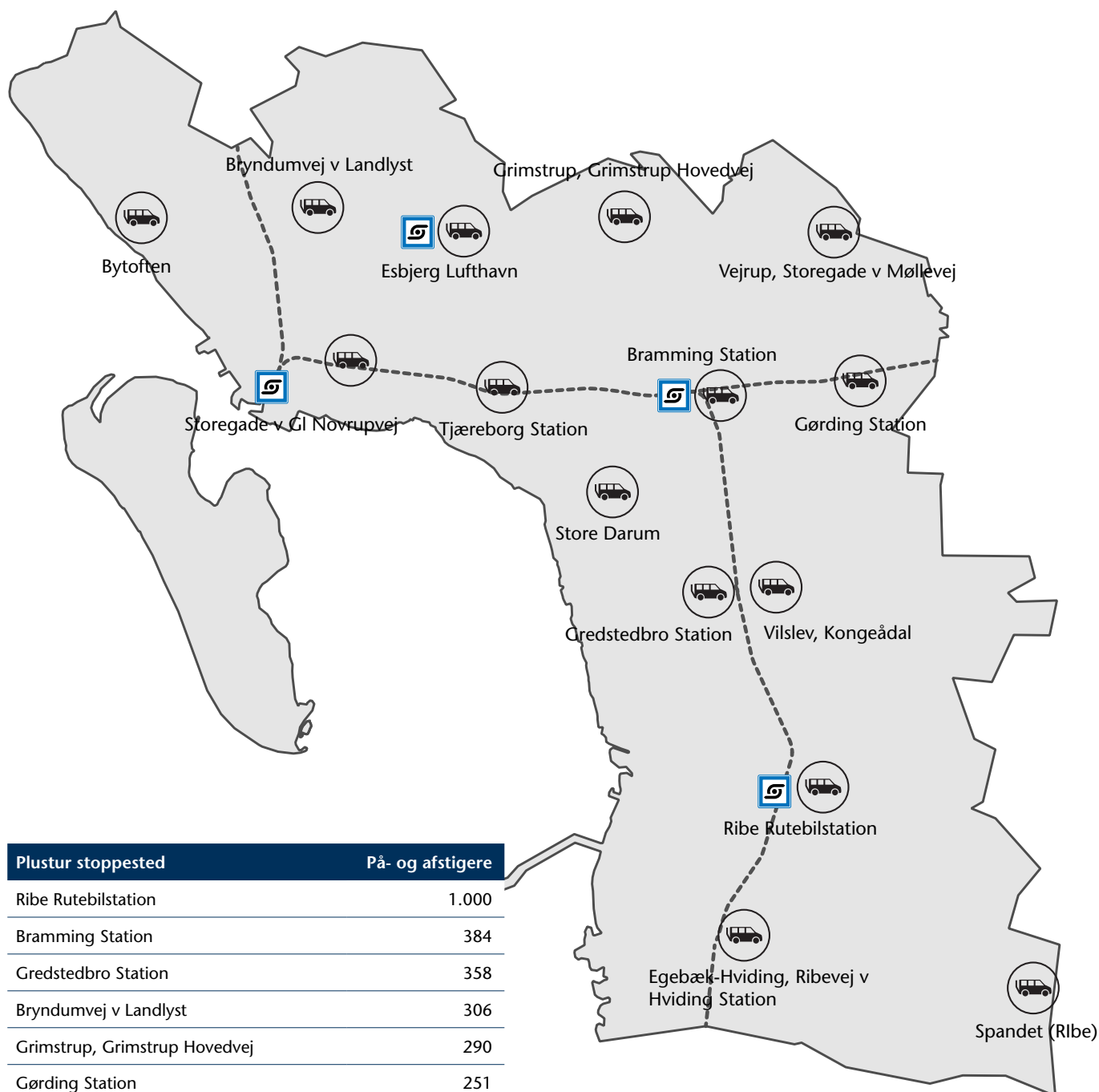
PLUSTUR STOPPESTEDER



Plustur stoppested



Knudepunkt



Plustur stoppested	På- og afstigere
Ribe Rutebilstation	1.000
Bramming Station	384
Gredstedbro Station	358
Bryndumvej v Landlyst	306
Grimstrup, Grimstrup Hovedvej	290
Gørding Station	251
Store Darum	225
Tjæreborg Station	149
Esbjerg Lufthavn	81
Storegade v GI Novrupvej (Esbjerg)	50
Vejrup, Storegade v Møllevej	43
Egebæk-Hviding, Ribevej v Hviding Station	42
Bytoften	40
Vilslev, Kongeådal	31
Spandet (Ribe)	21

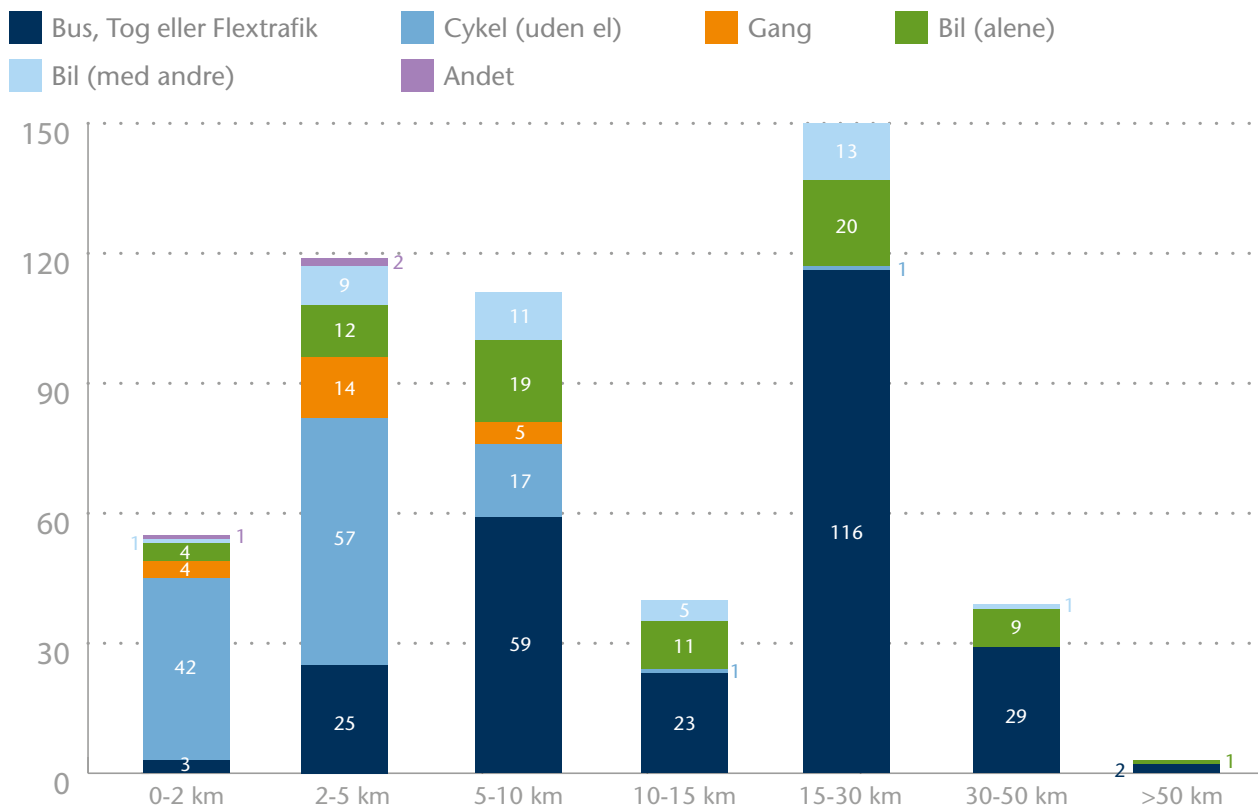
Tallene er opgjort på baggrund af en radius af 250 meter omkring et plustur stoppested fra 1. oktober 2023 til 30. september 2024

KUNDEUNDERSØGELSE

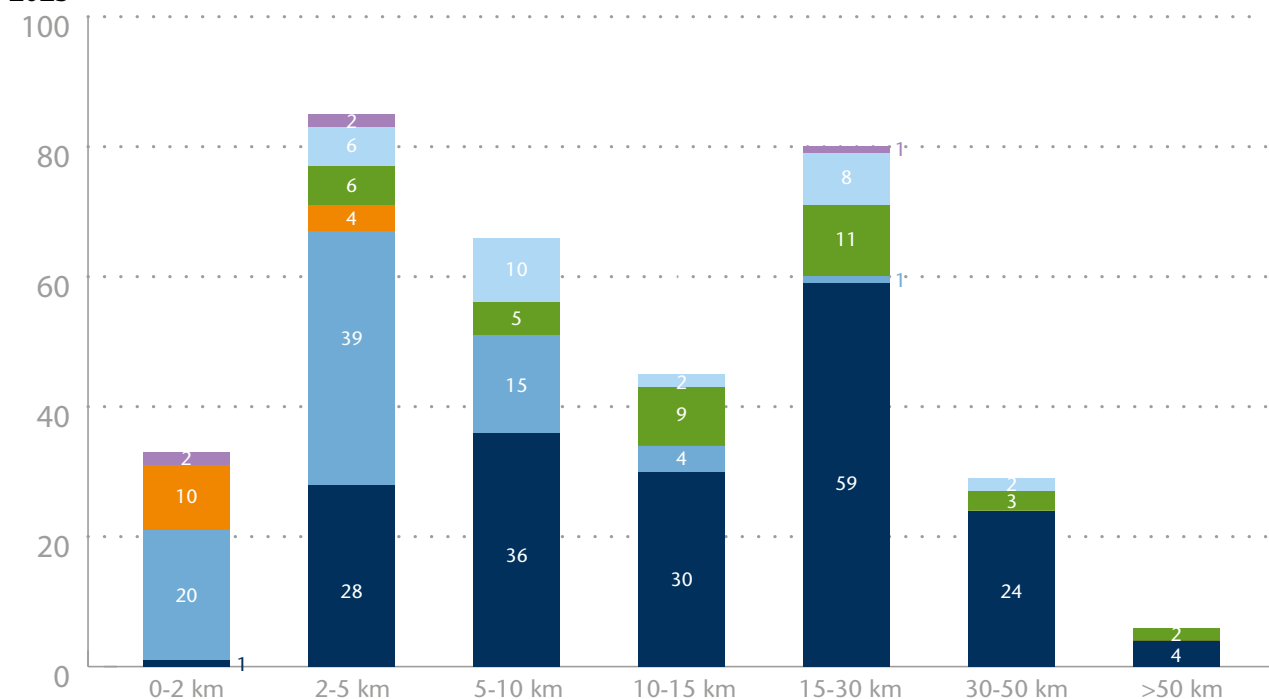
Hvert år gennemfører Sydtrafik en undersøgelse "De unges transportvaner" i samarbejde med ungdomsuddannelserne i kommunerne i Syddanmark. Her ses fordeling af besvarelserne på to spørgsmål:

1. Hvor langt har du fra din bopæl til din uddannelsesinstitution?
2. Hvilken transportløsning benytter du oftest til din uddannelse?

2024



2023

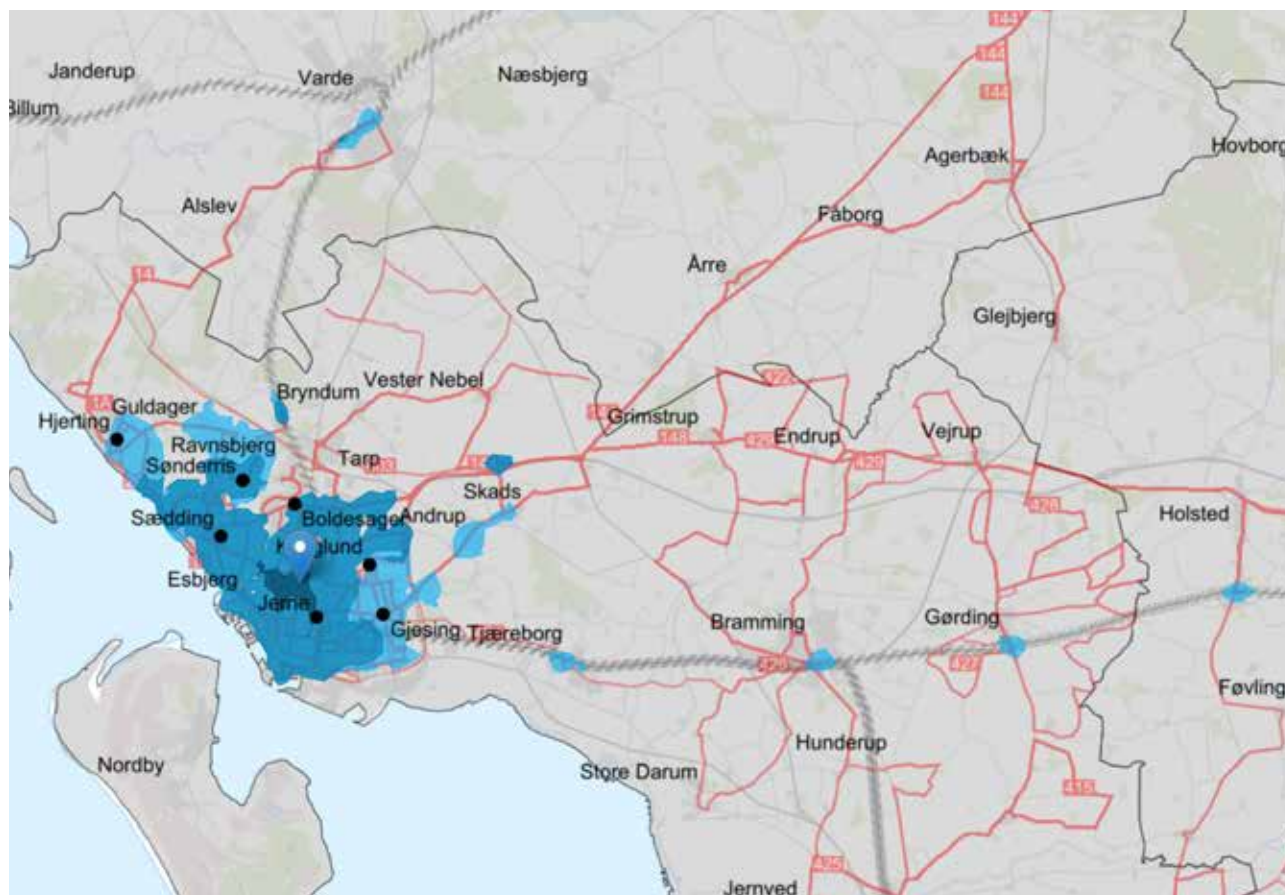


REJSETID TIL UDDANNELSE

1. Stormgade

Dette kort viser transportmulighederne til Fredericia Maskinmesterskole, Erhvervsakademi Sydvest og Aalborg universitet, Rybners, Spangsbjerg møllevej ved Stormgade 206 med ankomst til kl. 8.15 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid.

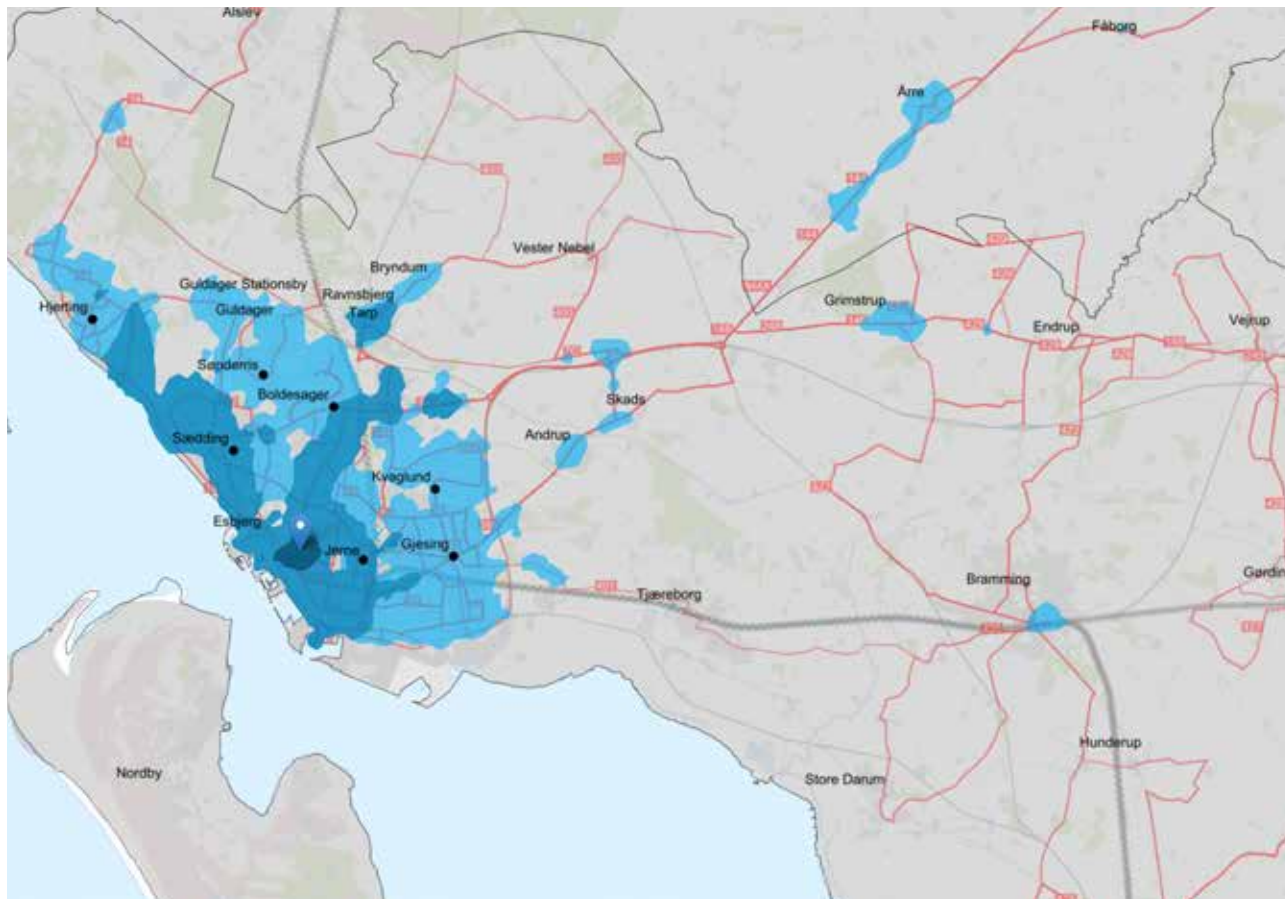
 < 10 minutter  < 28 minutter  < 45 minutter



2. Rybners, Grådybet

Dette kort viser transportmulighederne med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid.

■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter

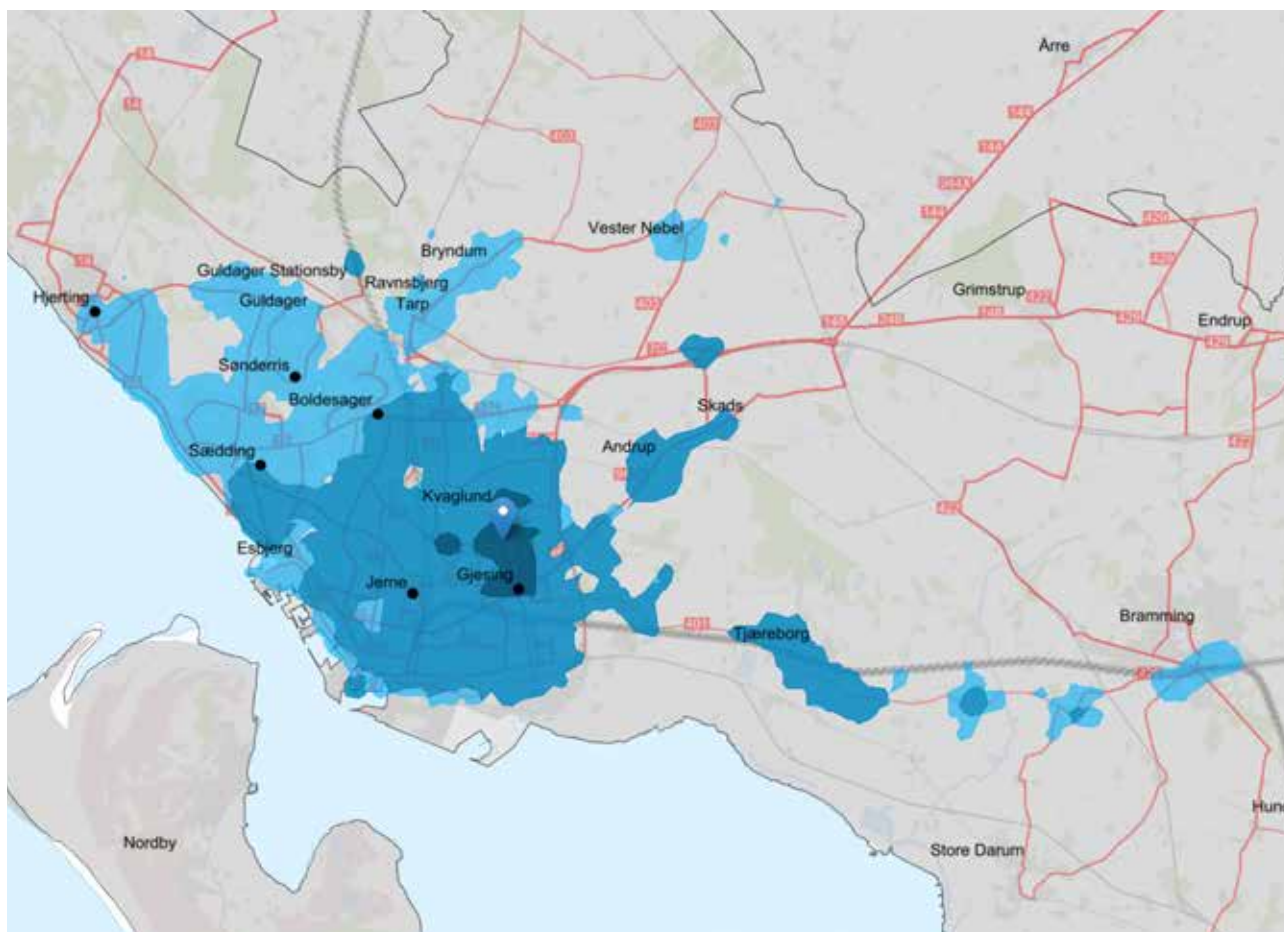


3. Spangsbjergs Møllevej v Degnevej

Dette kort viser transportmulighederne til AMU-Vest, Esbjerg Gymnasium, UC Syd Campus Esbjerg, SDU med ankomst til kl. 8.15 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid.

Alle 4 skole ligger inden for 500 m. af det målte vejkræds. Rejsetid til den enkelte skole vil være lidt anderledes end dette generelle udtræk fra Spangsbjergs Møllevej ved Degnevej.

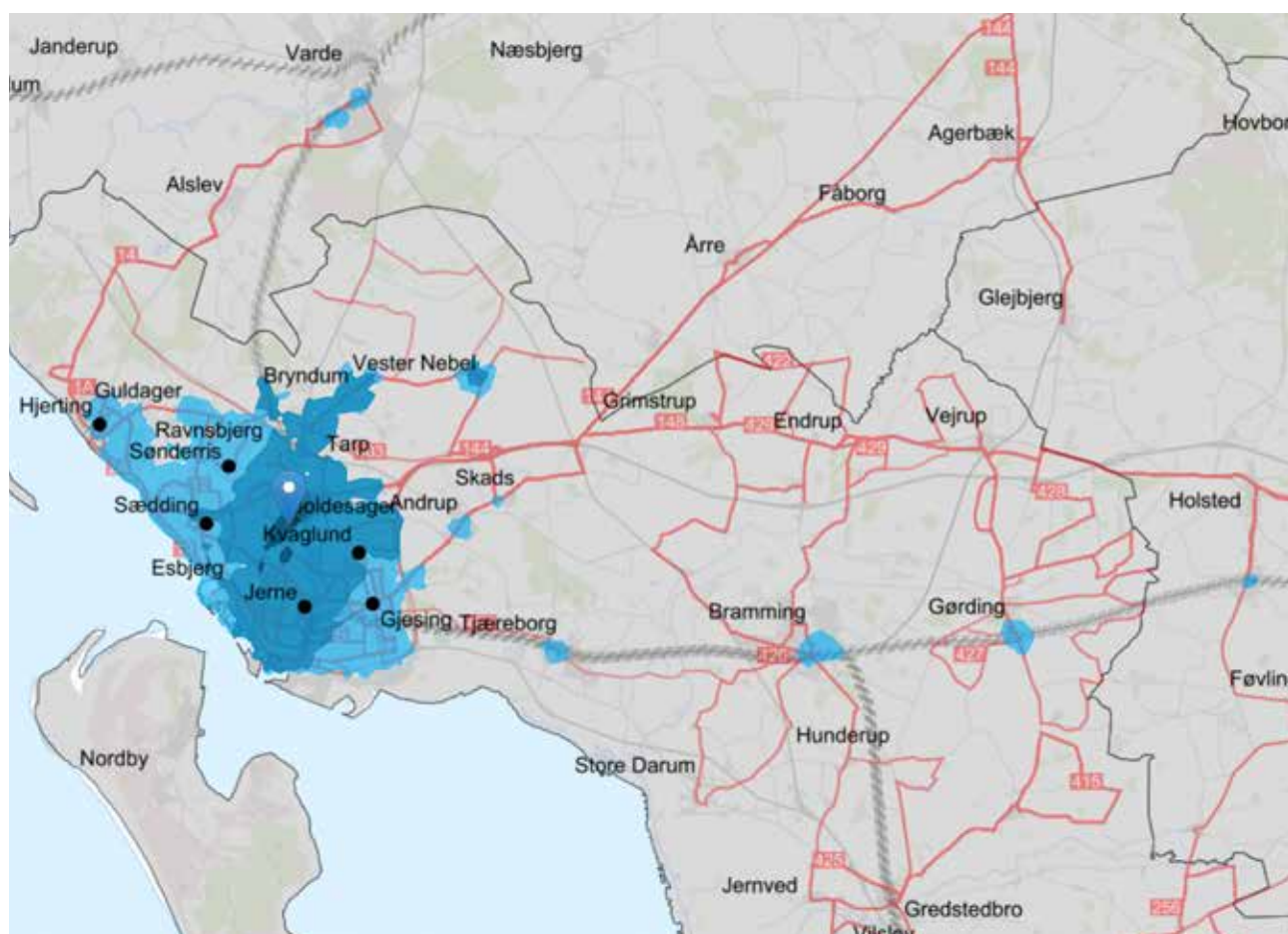
■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



4. SOSU Esbjerg

Dette kort viser transportmulighederne med ankomst til kl. 8.20 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid.

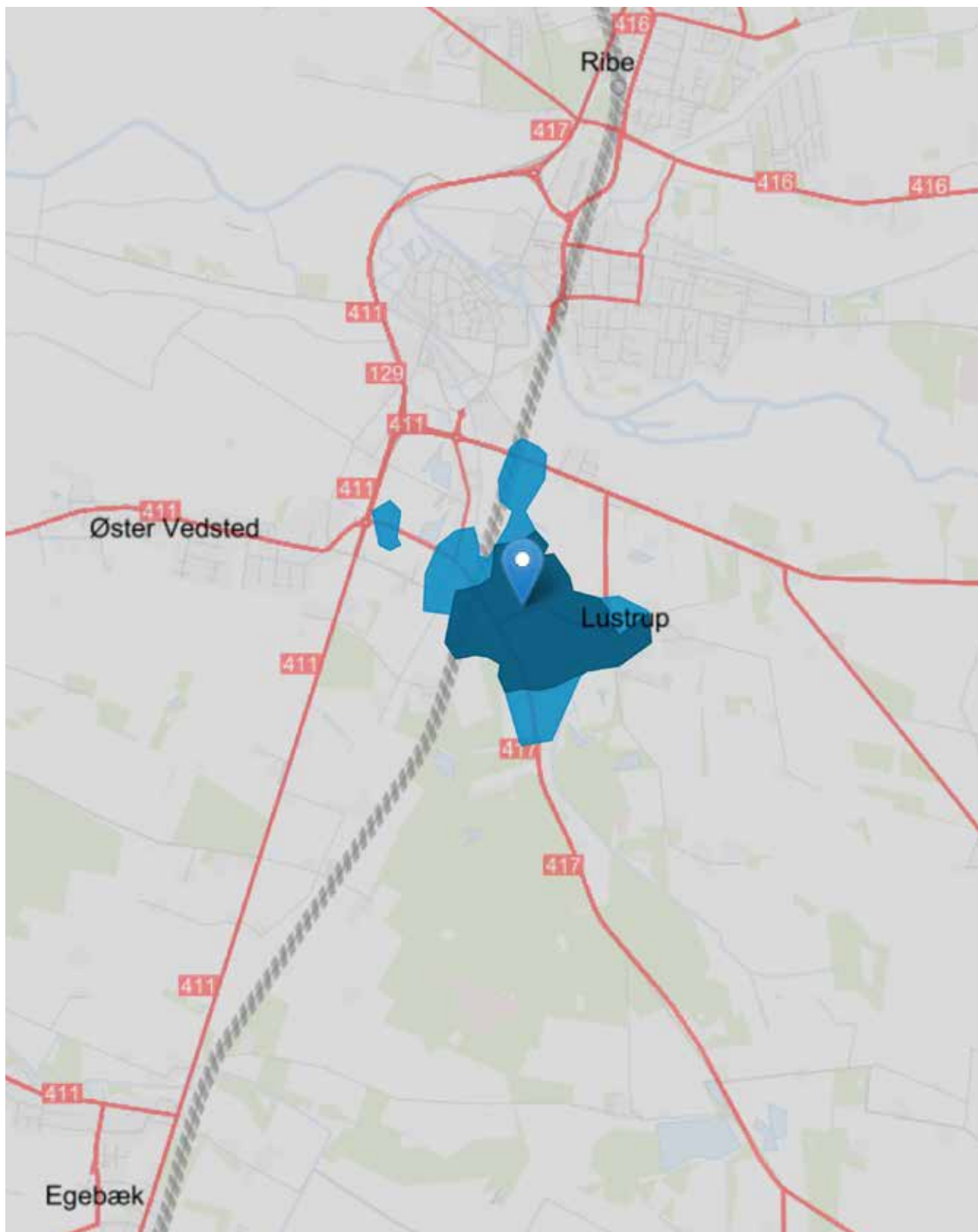
 < 10 minutter  < 28 minutter  < 45 minutter



5. FGU Vest Ribe

Dette kort viser transportmulighederne med ankomst til kl. 8.30 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid.

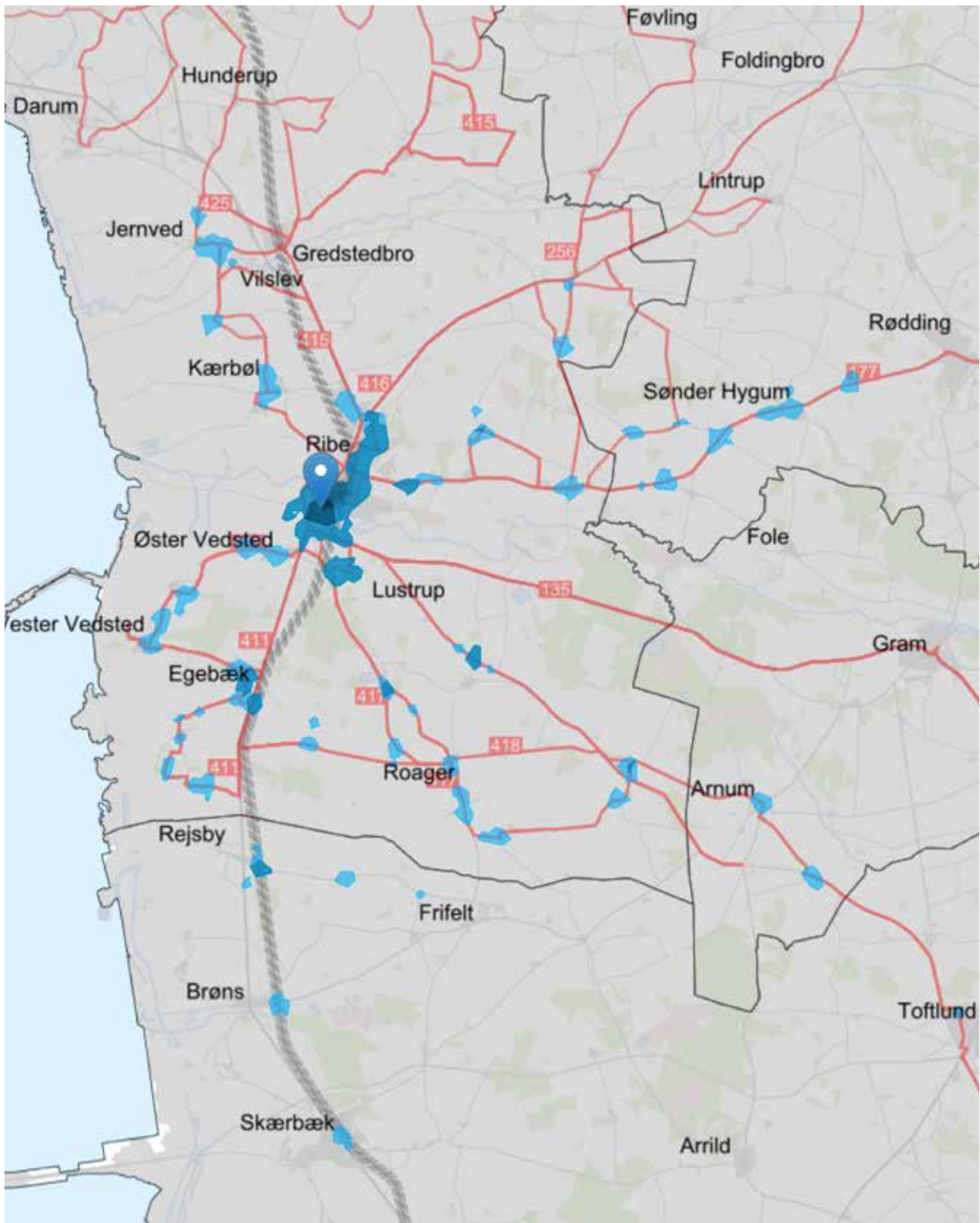
■ < 10 minutter ■ < 28 minutter ■ < 45 minutter



6. Ribe Katedralskole

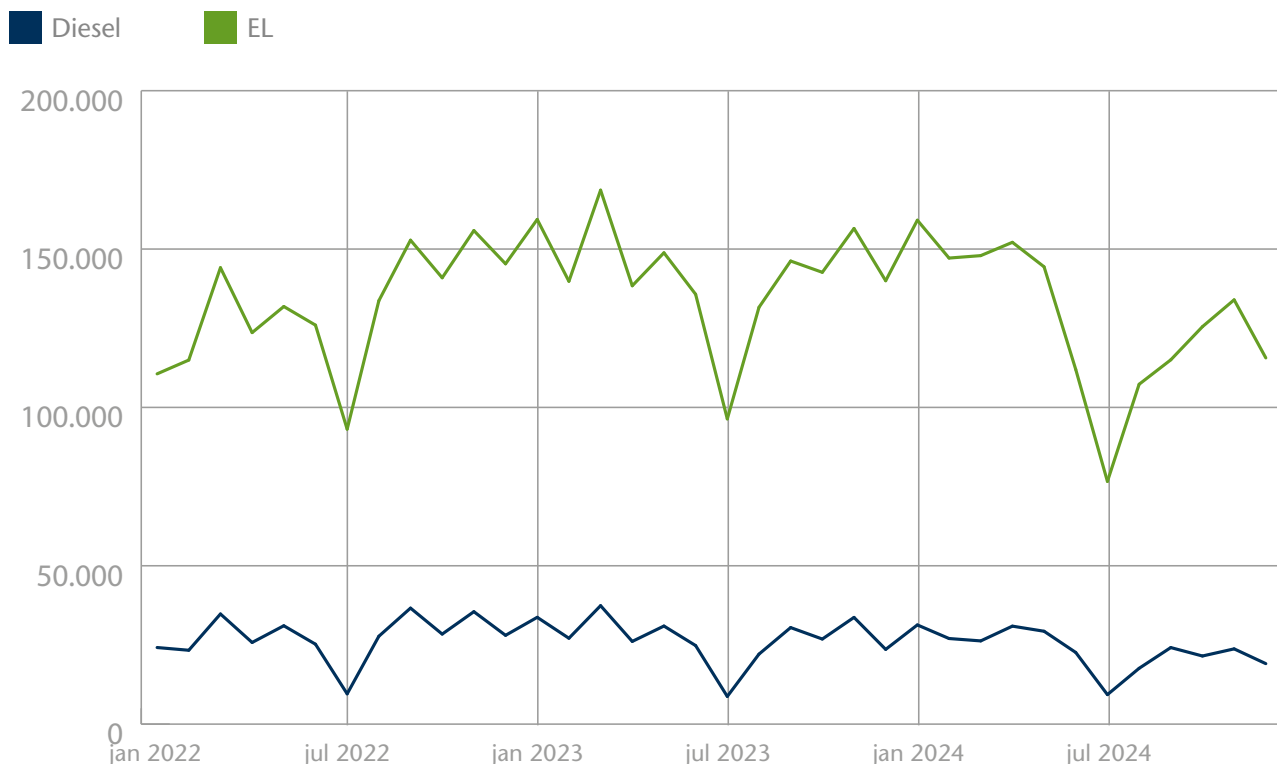
Dette kort viser transportmulighederne med ankomst til kl. 8.00 på hverdage med bus eller tog med op til 45 minutters rejsetid.

 < 10 minutter  < 28 minutter  < 45 minutter

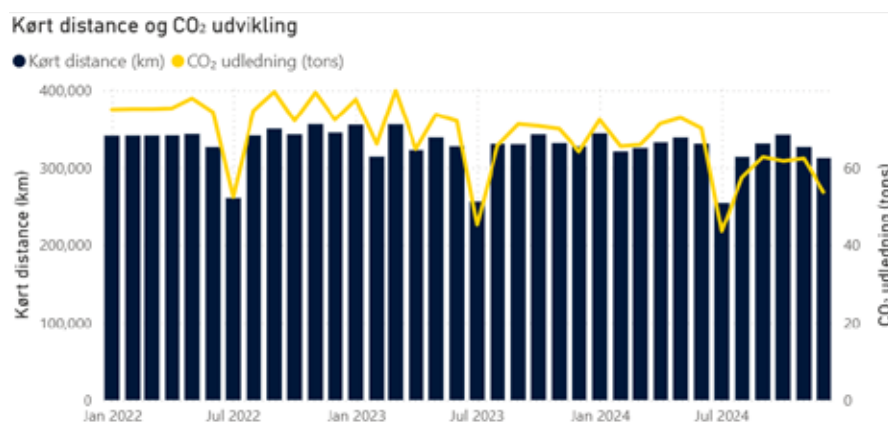


MILJØÅRSOPGØRELSE

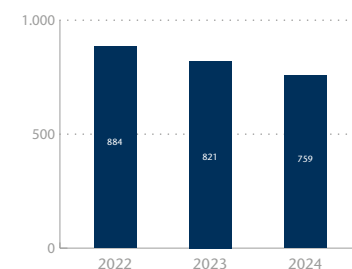
Oversigt over passagerfordeling ud fra drivmiddel på buskørsel for Esbjerg Kommune



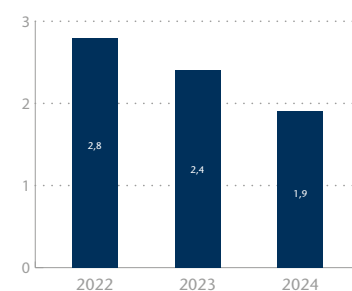
Oversigt over kørt distance samt CO₂ og NOx udledning for buskørsel for Esbjerg Kommune



CO₂ udledning i tons pr. år



NOx udledning i tons pr. år



Kilometer kørt pr. drivmiddel

Drivmiddel	2022	2023	2024
Diesel	1.172.867	1.094.128	992.557
El	2.857.106	2.821.939	2.879.006
Total	4.029.973	3.916.067	3.871.563

2.463

Total CO₂ udledning (tons)

7.20

Total NOx udledning (tons)

2024

KONTUR

Kommunale nøgletal
for udvikling i Region Syddanmark

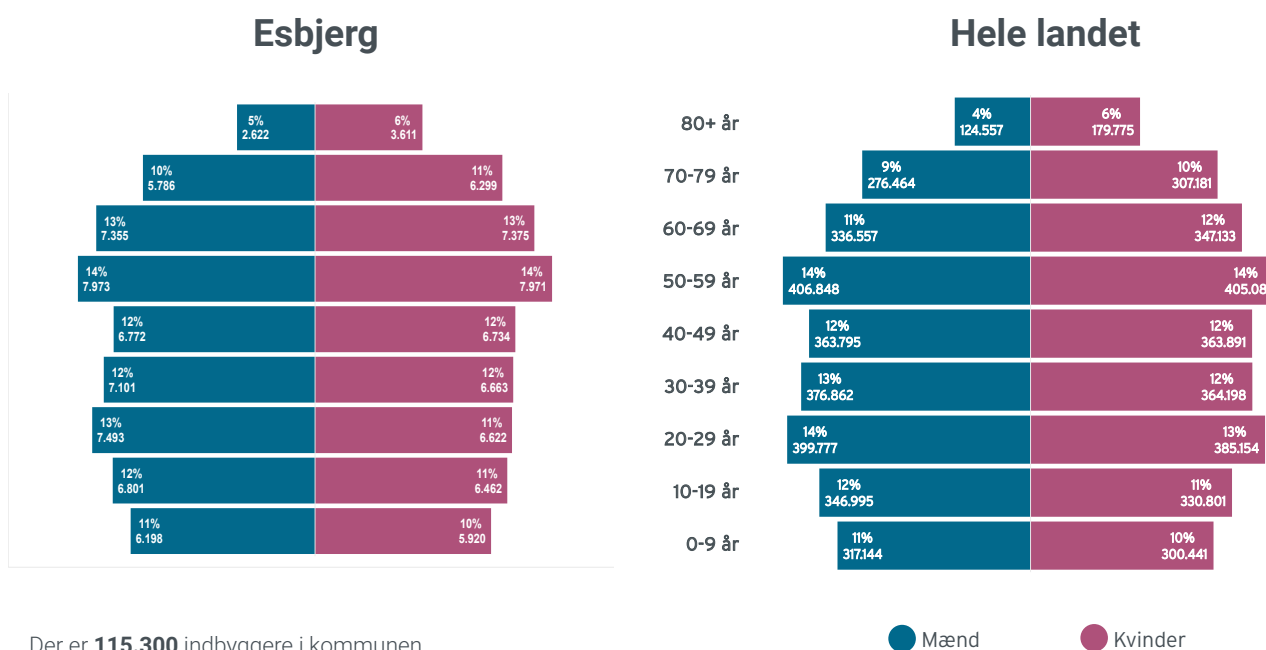
↑ www.regionsyddanmark.dk/regional-udvikling/analyser

ESBJERG KOMMUNE



 Region
Syddanmark

ALDERSFORDELING OPDELT PÅ KØN 2024



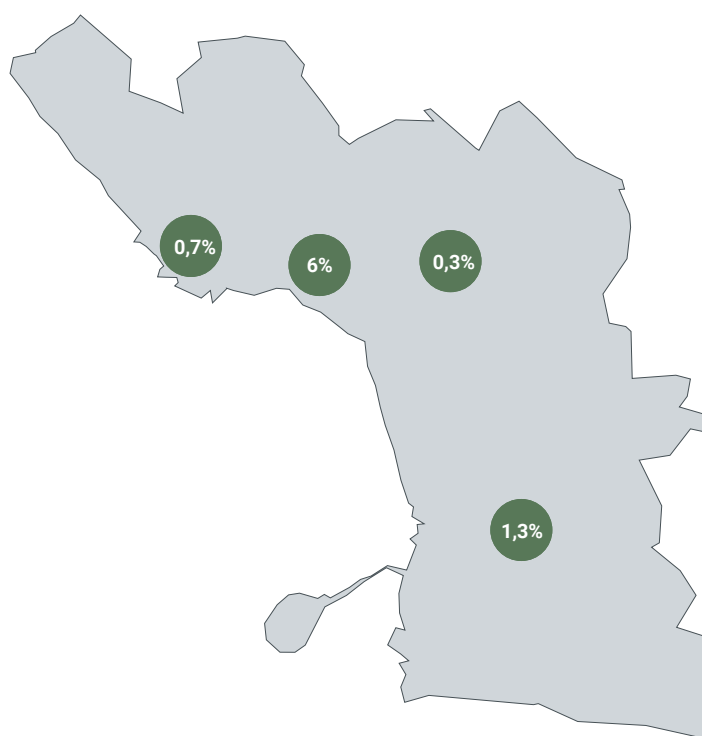
Figurerne viser befolkningen opdelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNENS STØRSTE BYER 2019-2024

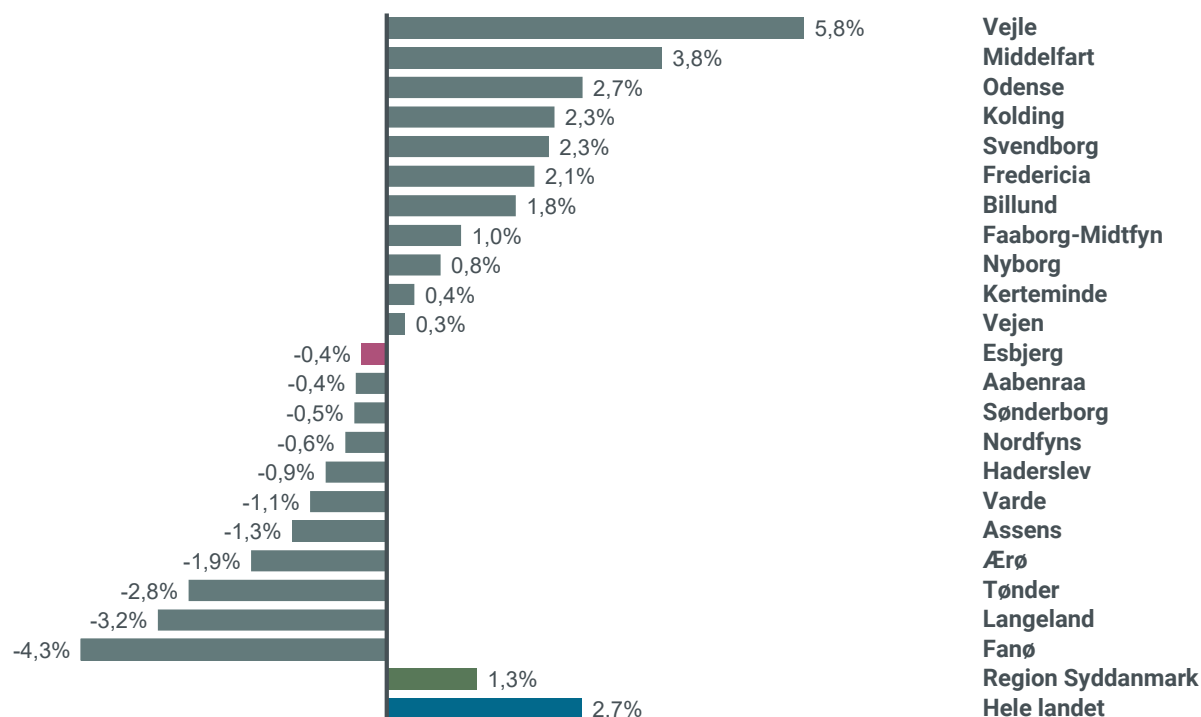
Kortet og den tilhørende tabel viser befolkningsudviklingen i kommunens største byer i perioden 1. januar 2019 til 1. januar 2024. De største byer har 2.000 indbyggere eller mere.

Byer med flere end 2000 indbyggere			
	2019	2024	Udvikling
Esbjerg	72.168	71.505	-0,9%
Ribe	8.315	8.295	-0,2%
Bramming	7.077	7.267	2,7%
Tjæreborg	2.749	2.876	4,6%



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel BY1, bearbejdet af Region Syddanmark

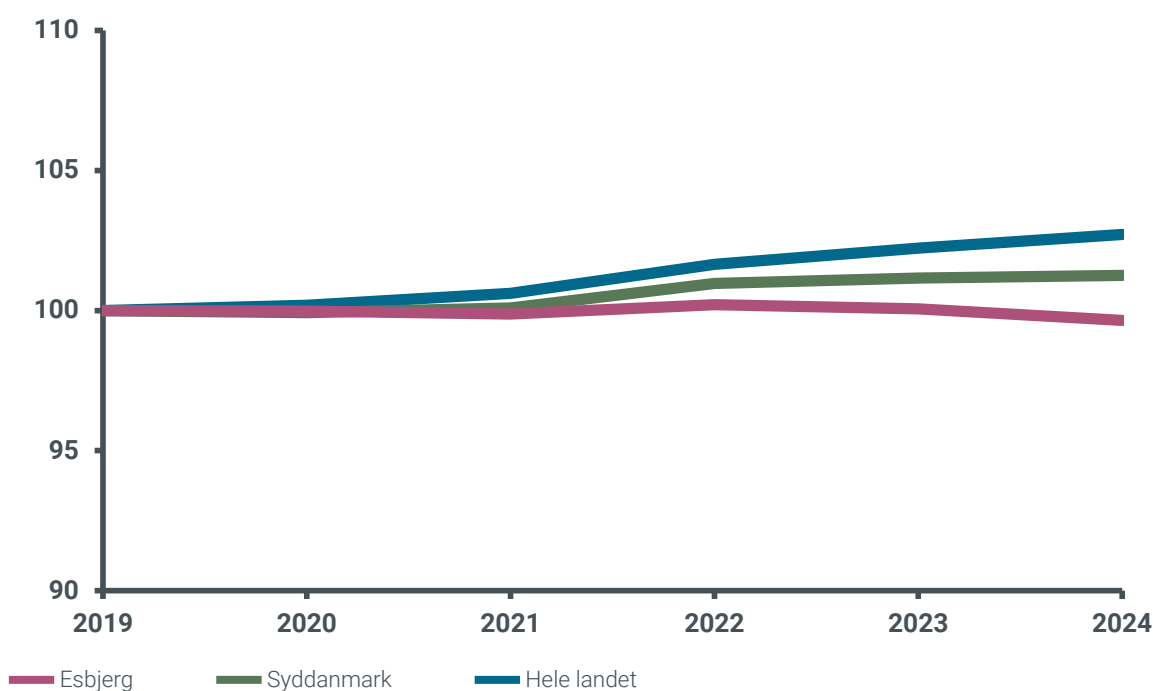
BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Figuren viser befolkningsudviklingen i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2019-2024



Indeks, 3. kvartal 2019 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2019 til 3. kvartal 2024.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, bearbejdet af Region Syddanmark

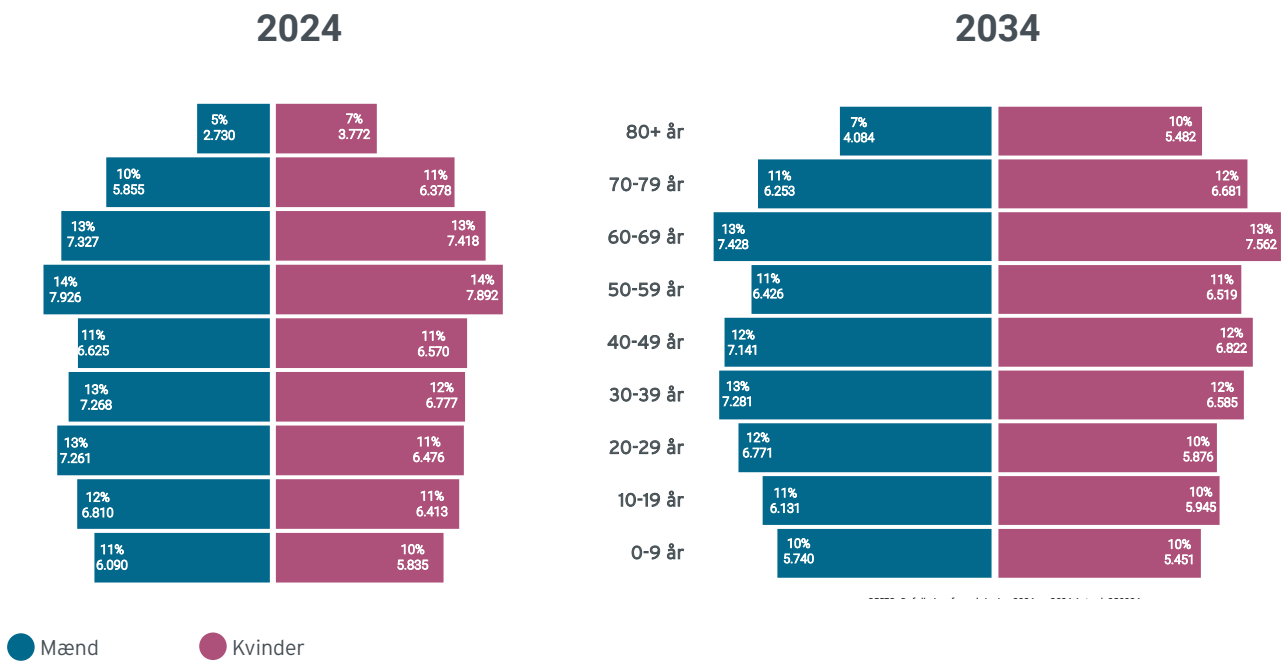
BEFOLKNINGSUDVIKLING OPDELT PÅ ALDERSGRUPPER
2019-2024 OG 2024-2044

	0-24 år		25-66 år		67+ år	
	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044	2019-2024	2024-2044
Esbjerg	-5%	-11%	-1%	-10%	10%	26%
Storbyregion Esbjerg	-5%	-9%	0%	-10%	9%	27%
Syddanmark	-4%	-6%	1%	-6%	9%	28%
Hele landet	-2%	-2%	3%	-3%	9%	31%

Tabellen viser befolkningsudviklingen i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet fra 2018 til 2023 og den forventede befolkningsudvikling fra 2024 til 2044 i tre aldersgrupper. Definition af byregionen findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FOLK1A, FRKM122, FRLD122 og FRDK122, bearbejdet af Region Syddanmark

BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2024 OG 2034

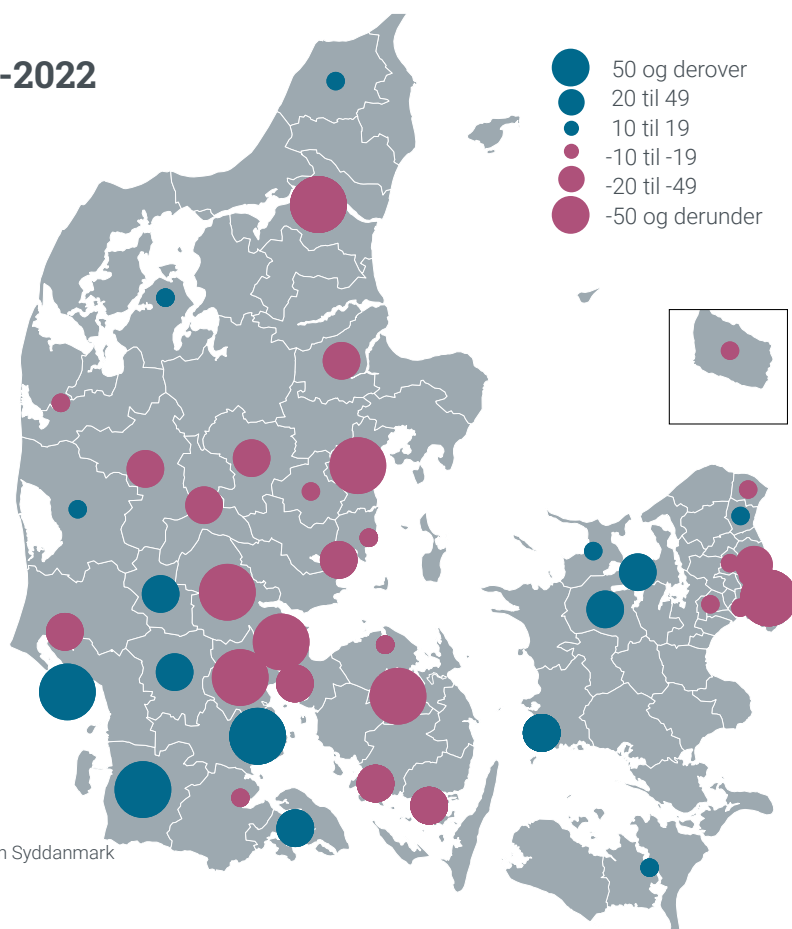


Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunen, for årene 2024 og 2034.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FRKM123 og bearbejdet af Region Syddanmark

FLYTNINGER TIL OG FRA ESBJERG KOMMUNE 2020-2022

Blå viser de kommuner, hvorfra der har været en nettotilflytning (tilflytning minus fraflytning) til Esbjerg. Rød viser de kommuner, hvortil der har været en nettofraflytning fra Esbjerg samlet i perioden 2021 til 2023.



Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

TOP 10 OVER TILFLYTNINGER 2021-2023

Fra	Tilflyttere 2021-2023	Andel af samtlige tilflyttere
Fra Varde	2.176	18,5%
Fra Vejle	1.066	9,0%
Fra Aarhus	953	8,1%
Fra Tønder	632	5,4%
Fra København	621	5,3%
Fra Odense	613	5,2%
Fra Kolding	491	4,2%
Fra Haderslev	438	3,7%
Fra Vejle	391	3,3%
Fra Ringkøbing-Skjern	342	2,9%

TOP 10 OVER FRAFLYTNINGER 2021-2023

Til	Fraflyttere 2021-2023	Andel af samtlige fraflyttere
Til Esbjerg	248	1,9%
Til København	54	0,4%
Til Aarhus	43	0,3%
Til Varde	23	0,2%
Til Odense	18	0,1%
Til Kolding	17	0,1%
Til Vejle	15	0,1%
Til Middelfart	15	0,1%
Til Frederiksberg	13	0,1%
Til Aalborg	11	0,1%

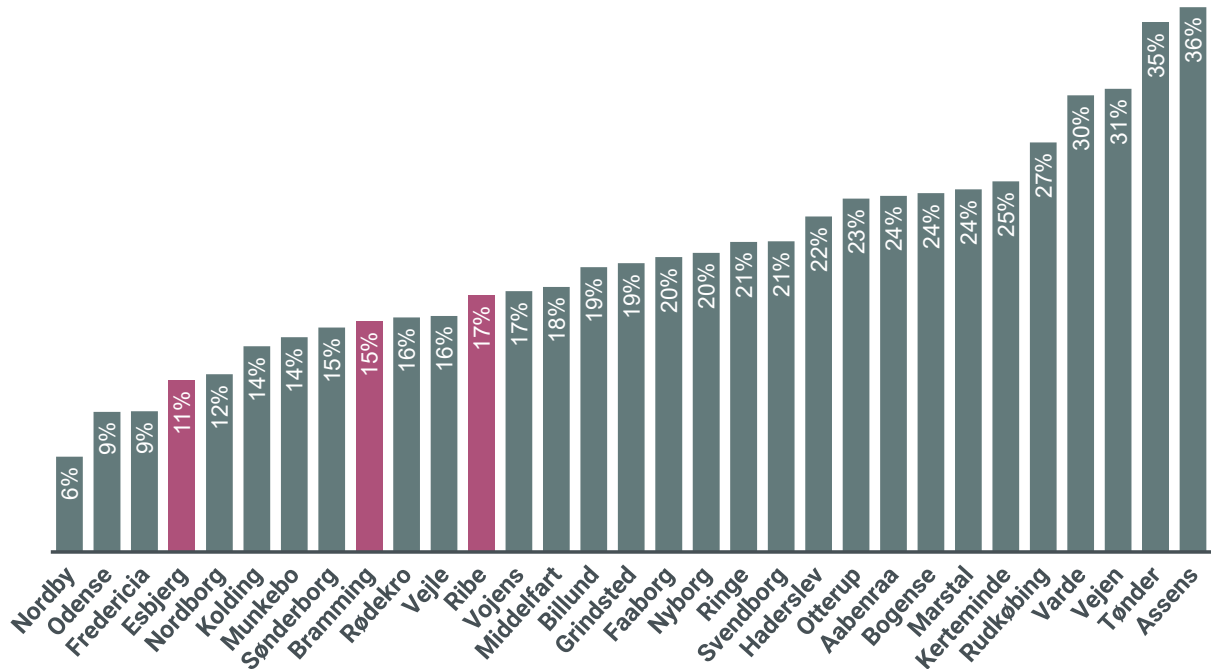
Tabellerne viser de kommuner, som kommunen får flest tilflyttere fra og afgiver flest fraflyttere til samlet i perioden 2021 til 2023.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel FLY66, bearbejdet af Region Syddanmark

PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2018-2023

		2018	2023	Vækst 2018-2023
Indpendling	Antal	14.662	16.420	12,0%
	I procent af antal arbejdspladser	24,3%	25,8%	1,6 pct.point
Udpendling	Antal	11.256	12.267	9,0%
	I procent af antal beskæftigede borgere	19,8%	20,7%	0,9 pct.point
Nettoindpendling	Antal i alt	3.406	4.153	

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2018 til 2023. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Tallene er afrundet. Opgørelsen er foretaget ultimo november.
Kilde: Danmarks Statistik - Tabel PEND101, bearbejdet af Region Syddanmark

INDPENDLERE FRA LANDDISTRIKTERNE 2022



Figurene viser andelen af indpendlere, der er bosat i landdistrikterne, i udvalgte syddanske byer.
Kilde: Særkørsel fra Danmarks Statistik, bearbejdet af Region Syddanmark

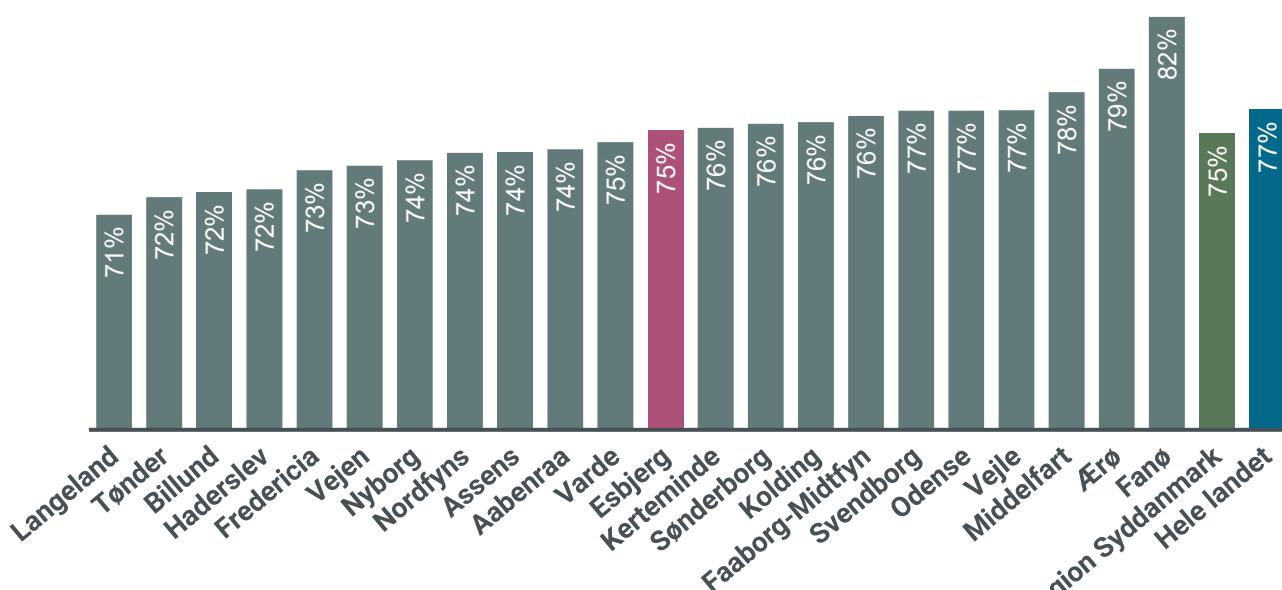
UDDANNELSESNIVEAU 2023

	Grundskole	Gymnasial	Erhvervsud- dannelse	KVU	MVU	LVU
Esbjerg	19%	5%	38%	6%	22%	9%
Storbyregion Es- bjerg	17%	5%	38%	7%	23%	10%
Syddanmark	19%	6%	38%	6%	19%	12%
Hele landet	17%	7%	33%	6%	19%	19%

Tabellen viser andel indbyggere (25-69 år) opdelt på højest fuldførte uddannelse i kommunen, i byregionen, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Uddannelserne er henholdsvis grundskole, gymnasial uddannelse (almen og erhvervsgymnasial uddannelse), erhvervsuddannelse, KVU (kort videregående uddannelse), MVU (mellemlang videregående uddannelse) og LVU (lang videregående uddannelse inkl. universitetsbacheloruddannelse). Personer med uoplyst uddannelsesniveau er ikke medregnet. Definition af byregioner findes i appendiks på side 55.

Kilde: Danmarks Statistik, Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

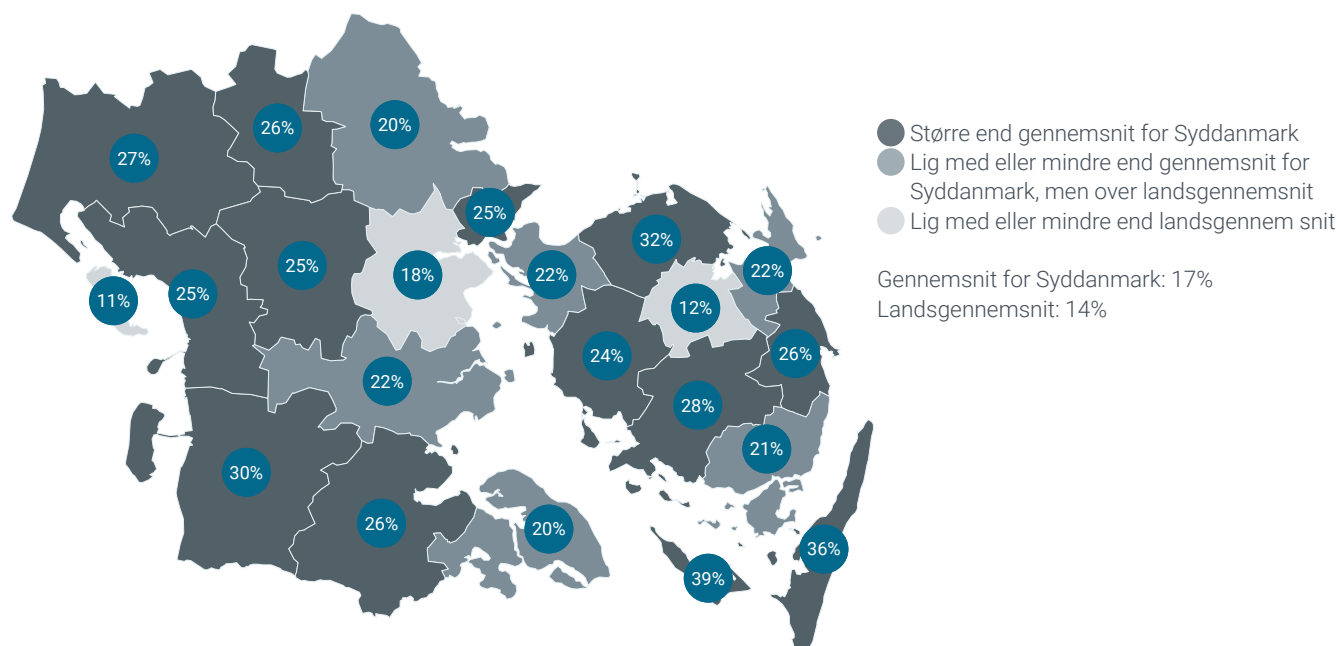
ANDEL MED ERHVERVSKOMPETENCEGIVENDE UDDANNELSE 2023



Figuren viser andelen af de 25-69-årige, der har en erhvervskompetencegivende uddannelse (erhvervsuddannelse eller videregående uddannelse) i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

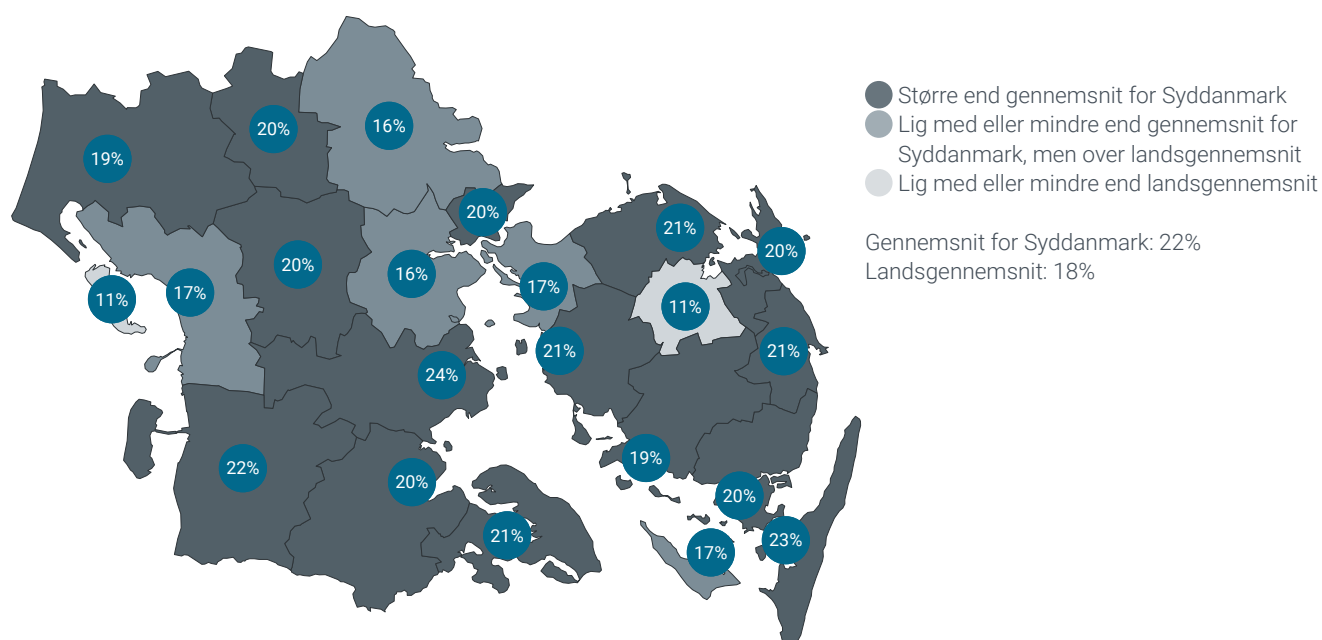
ANDEL AF 25-34-ÅRIGE UDEN UDDANNELSE 2023



Kortet viser andelen af 25-34-årige uden uddannelse udover grundskoleuddannelse i de syddanske kommuner i 2023. Antallet af 25-34-årige uden uddannelse opgøres som antallet med grundskole som højeste fuldførte uddannelse.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel HFUDD11, bearbejdet af Region Syddanmark

DE UNGES UDDANNELSESSØGNING TIL ERHVERVSUDDANNELSE 2023



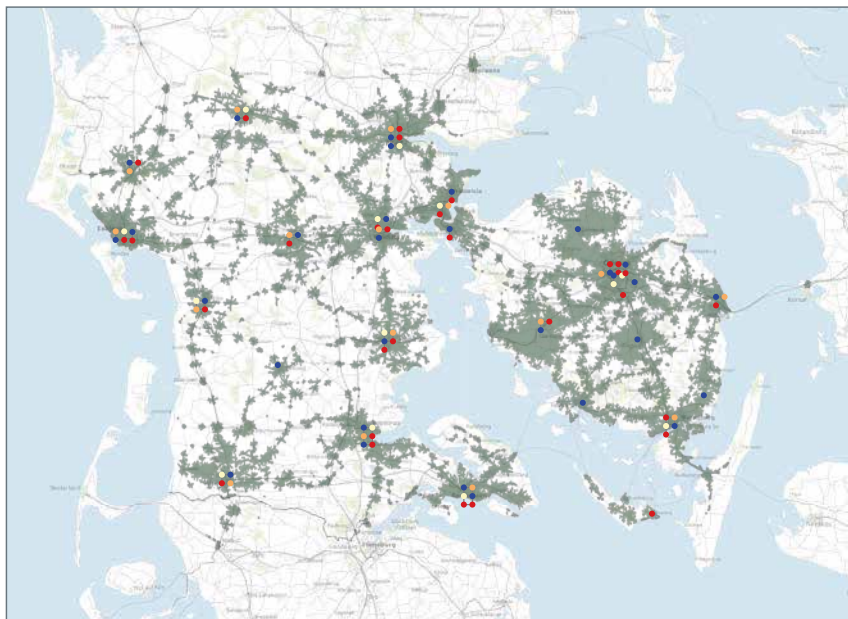
Kortet viser hvor stor en andel af de unge (afgangselever fra 9. og 10. klasse), der har søgt ind på en erhvervsuddannelse i kommunerne i 2023.

Kilde: Børne- og Undervisningsministeriet - Uddannelsesstatistik.dk, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL GYMNASIALE UDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en gymnasial uddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

- Alment gymnasium (STX)
- Handelsgymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseksamen (HF)



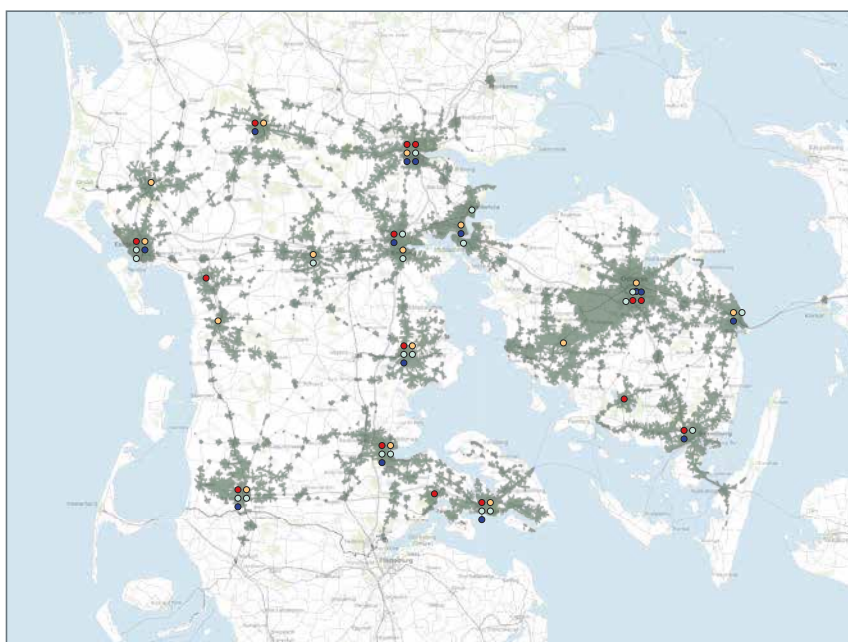
Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2024

Kortet viser, hvorfra man kan nå en erhvervsuddannelse indenfor en rejsetid på 45 minutter med kollektiv trafik.

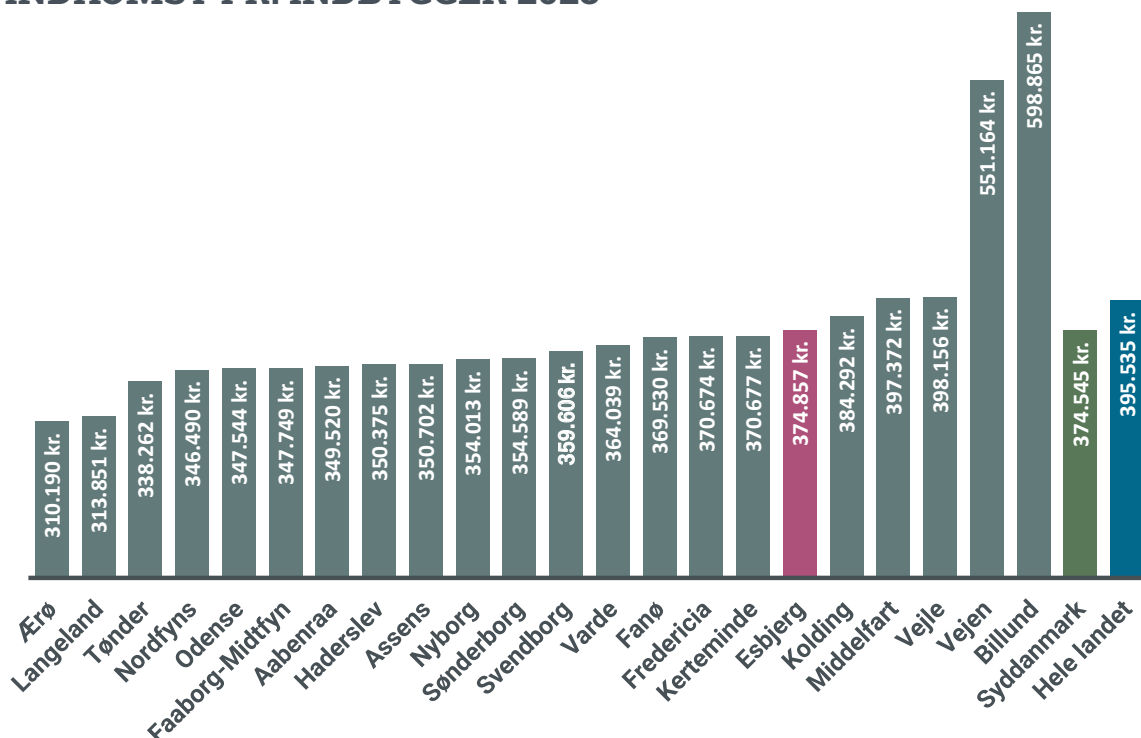
- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet.

Kilde: ViaMap, bearbejdet af Region Syddanmark

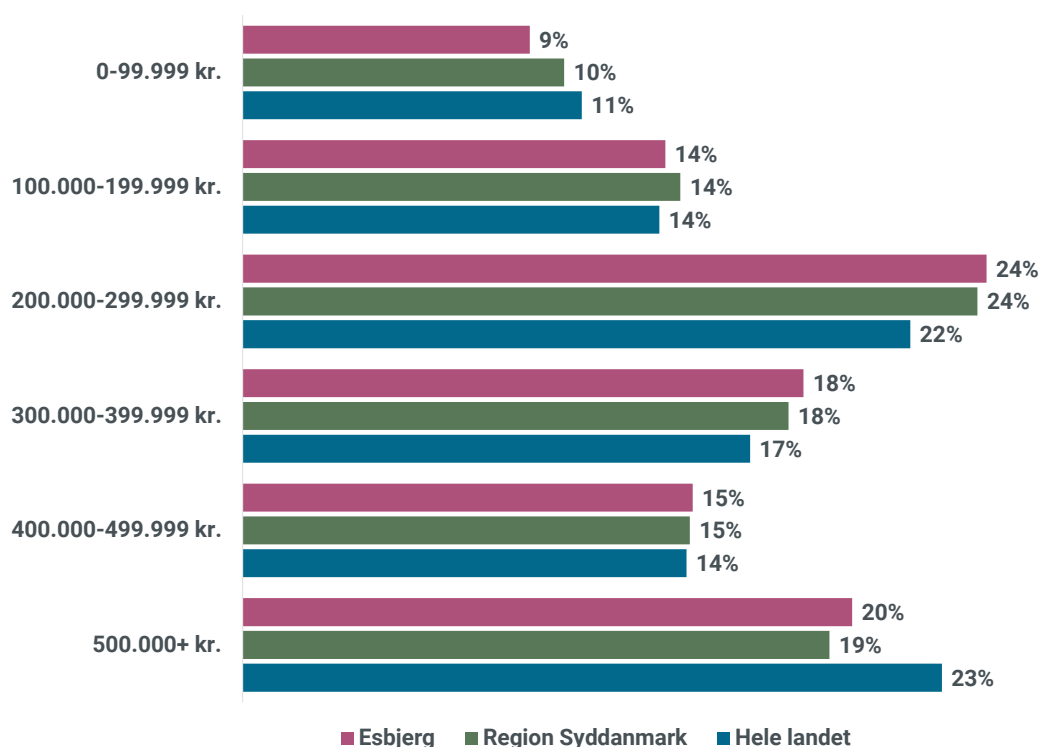
INDKOMST PR. INDBYGGER 2023



Figuren viser den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger over 14 år i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i 2023. Se appendiks på side 54 for en definition af den samlede indkomst. På grund af stigninger i formueindkomst 2022-2023 er den gennemsnitlige indkomst pr. indbygger i Billund og Vejen ekstraordinært høje. Gennemsnitlig formueindkomst steg 1.459% i Billund og 1.878% i Vejen 2022-2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP101 og INDKP102, bearbejdet af Region Syddanmark

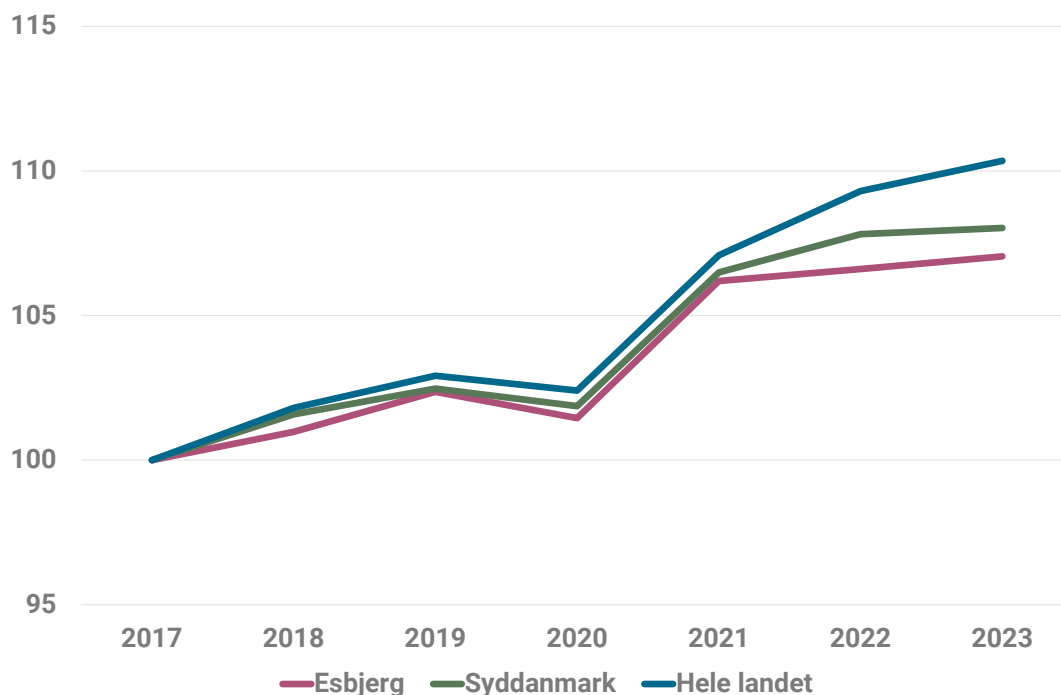
INDKOMSTFORDELING 2023



Figuren viser fordelingen af personlig indkomst før skat blandt de 20-69-årige i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i 2023.

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel INDKP222, bearbejdet af Region Syddanmark

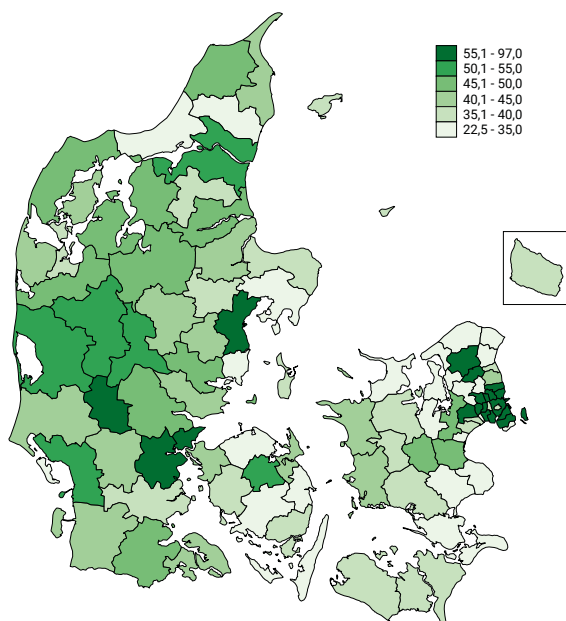
UDVIKLING I ANTAL BESKÆFTIGEDE LØNMODTAGERE 2017-2023



Figuren viser udviklingen i antal beskæftigede lønmodtagere i kommunen, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2017 til 2023. Indeks, 2017 = 100.

Kilde: Danmarks Statistik, tabellen RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE PR. 100 INDBYGGERE 2023



Kortet viser antal beskæftigede lønmodtagere pr. 100 indbyggere i 2023 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - Tabel RAS305, bearbejdet af Region Syddanmark.

BESKÆFTIGEDE I KOMMUNEN 2022

Byer med flest beskæftigede i kommunen	2022
Esbjerg	45.162
Ribe	5.944
Bramming	2.575
Oksvang	850
Tarp	675

Tabellen viser antal arbejdspladser i kommunens største byer i 2022 (ultimo november).

Kilde: Danmarks Statistik - særkørsel, bearbejdet af Region Syddanmark.

